



# Identitet och program för stråk och platser

Delrapport för centrala Nacka och Sickla-Plania  
i Nacka stad

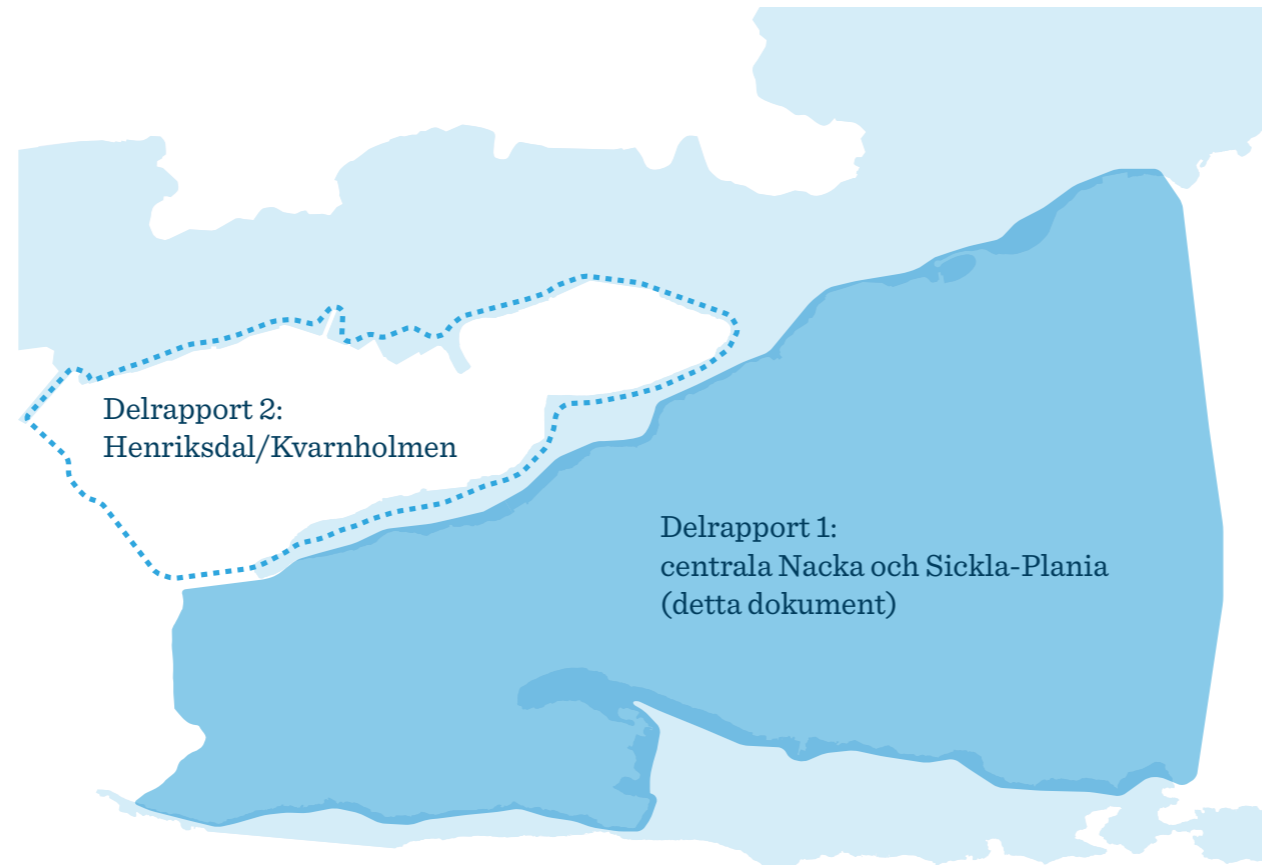
## Gehl

I samarbete med



## Projektområdet

Projektområdet behandlas i två delrapporter, där den ena handlar om centrala Nacka och Sickla-Plania och den andra om Henriksdal/Kvarnholmen.



Detta dokument har tagits fram av Gehl i samarbete med Nacka kommun. Februari 2018

Dokumentet printas i A3

# Gehl



### Projektteam

Ola Gustafsson, Projektansvarig  
Nina Otrén, Projektledare  
Malin Nilsson, Arkitekt  
Jonna Ekholm, Arkitekt  
Martin Nelson, Teknisk Designer

### Arbetsgrupp

Nina Åman stadsarkitekt  
Julia Nedersjö, samordnande planarkitekt centrala Nacka  
Thomas Magnusson, Jenny Nagenius, samordnande planarkitekt Sickla-Plania  
Mats Haglund, landskapsarkitekt  
Emilie Lindberg, trafikplanerare  
Helena Svärth, förnyelseenheten  
Katarina Fredrika, stadskreatör



# Innehållsförteckning

<b>Introduktion</b>	<b>4-11</b>	<b>Analys och stadsrumsprogram Stråk och platser i Nacka stad</b>	<b>24-45</b>
Nära och nyskapande	4	Från Hammarby Sjöstad genom Sickla köp kvarter /Den gröna porten till Nacka och Sickla kvartersstad	24
Konsten att skapa stad	5	Från Svindersviks gård till Sickla strand /Bellman möter Bowie i Berlin på väg till badet	30
Förändring över tid	6	Från Nacka Forum till Nacka strand /Sjövägen till sköna Nacka stad	36
Multifunktionella och högkvalitativa stadsmiljöer	8	Centrala Nacka /En pulserande grön storstad	40
Stadsutveckling med människan i centrum	10		
<b>Strategier för offentliga rum Mer av Nacka i Nacka 2030</b>	<b>12-23</b>		
Nackas identitet	14		
Platsers syfte	16		
Stadens kvalitet	18		
Stadens nätverk	20		
Utveckla attraktiva och trygga kopplingar	21		

# Nära och nyskapande

## Förord

Nacka växer med nya bostäder, arbetsplatser och tunnelbana till Sickla, Järla och centrala Nacka. Fram till 2030 ska 14 000 bostäder byggas och 10 000 arbetsplatser skapas på västra Sicklaön, ett område stort som Södermalm i Stockholm och som sträcker sig från Hammarby sjöstad till Nacka Forum. Det som i dag är ett landskapsrum bestående av vägar, parkeringar, impediment och natur ska omvandlas till Nacka stad.

Nacka stad skapas i en miljö med många fina outnyttjade kvaliteter, och vi vill att Nacka ska präglas av dessa för att skapa karaktär, identitet och attraktionskraft. Det här dokumentet är framtaget av Gehl i samarbete med Nacka kommun i syfte att vaska fram och belysa just dessa värden. Det ska ge inspel och inspiration och ska ange utgångspunkter för den kommande planeringen av de offentliga rummen i Nacka stad. Dokumentet skall samspela med möbleringsprogram, gestaltungsprogram och Konsten att skapa stad.

Detta är delrapport 1 för centrala Nacka, Sickla-Plania och Nacka strand i Nacka stad. Delrapport 2, för Henriksdal/Kvarnholmen inom Nacka stad kommer att tas fram under 2018.

Nacka kommun driver sedan 2013 Konsten att skapa stad – ett koncept där konst, kultur, medskapande och konstnärlig kompetens är resurser för ökad innovationskraft och hållbarhet i utvecklingen av Nacka stad och hela Nacka. En viktig del i Konsten att skapa stad är utveckling av platsers egna lyskraft eller ljus - av platsens själ eller DNA. Vilken berättelse ska vi skapa? Lokala och platsspecifika program tas fram i samspel med närboende och andra aktörer kopplade till platsen. Vi kallar det platsers Stjärnstoft. Programmet för offentliga rum skall fungera i samspel med Stjärnstoft, som i sin tur fördjupar och förtydligar berättelsen.

Sammantaget ska detta dokument rikta vårt arbete mot att utveckla Nacka stad på nackavis – för en stad som inte bara finns, utan som också berör oss på djupet.

Nina Åman, stadsarkitekt

Katarina Fredrika, stadskreatör



## Dokumentets användning

Dokumentet pekar ut de övergripande identiteterna i Nacka stad och illustrerar en arbetsmetod för att fånga upp stadsbyggandets många lager. Dessa riktlinjer ligger till grund för byggherrar, fastighetsägare och kommunens tjänstepersoner i utvecklandet av livfulla platser med en identitet väl förankrad i Nackas kvaliteter.



Introduktion/

# Konsten att skapa stad

Nacka kommun driver sedan 2013 Konsten att skapa stad – ett koncept där konst, kultur, medskapande och konstnärlig kompetens är resurser för ökad innovationskraft och hållbarhet i utvecklingen av Nacka stad och hela Nacka. Det kan handla om att fylla en plats med energi redan innan den är klar, om att sätta ljus på en plats eller händelse, att utveckla platsens identitet, att aktivera en "död" byggnad eller plats, skapa tillfälliga magiska oaser mitt i byggandet eller fantastisk permanent konst. Konsten att skapa stad vill forma kvalitativa offentliga rum där människor trivs och mår bra och samtidigt bidra till ökad hastighet och kostnadseffektivitet, genom engagemang, glädje och stolthet i hela stadsbyggnadsprocessen - både före, under och efter byggtiden.

Konsten att skapa stad har delat in aktiviteter och insatser i fem olika kategorier eller växlar (0,1,2,3,4) beroende på karaktär och tidsomfattning.

## Växel 0) STJÄRNSTOFT

Utveckling av platsens egen lyskraft; lokala och platsspecifika program tas fram i samspel med närboende och andra aktörer. Insatsen är en process som syftar till att vaska fram platsens själ, karaktär, identitet, platsens DNA. Vilken berättelse ska vi skapa? Stjärnstoft fungerar som underlag till konstprogram och växel 1,2,3 (nedan) och skall samspeja med detta program för offentliga rum, möbleringsprogram och gestaltungsprogram (se grafik sid 4).

## Växel 1) TOMTEBLOSS

Lyser upp en kort stund – upp till en vecka. Tillfälliga och kortvariga insatser eller aktiviteter såsom festivaler och evenemang av olika slag.

## Växel 2) LÄGERELDAR

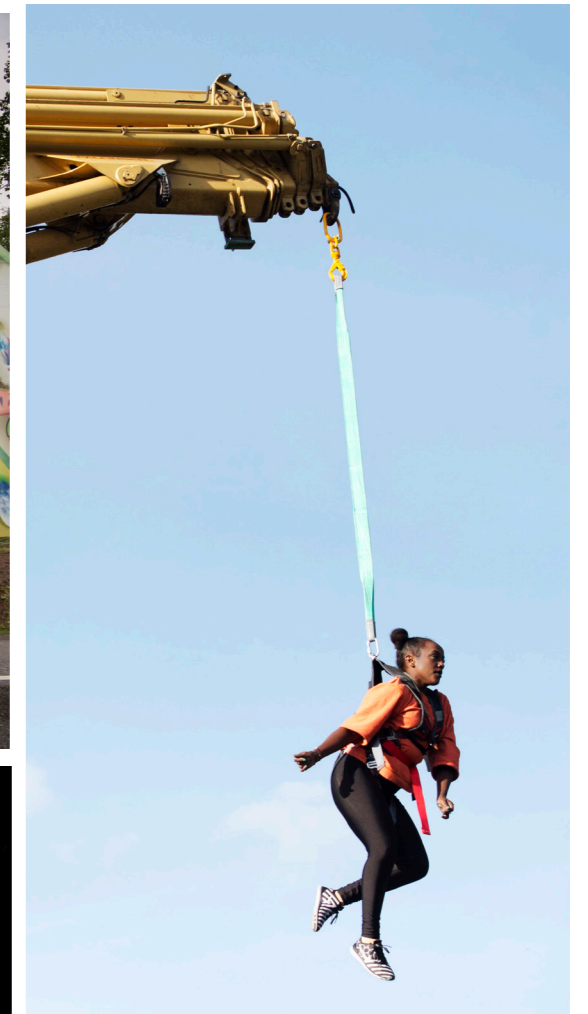
Lyser upp och värmer lite längre - från en vecka upp till några år. Tillfälliga och lite längre insatser eller aktiviteter såsom aktivering av tomma lokaler, pop up-parker och installationer som fungerar som inspiration eller oaser mitt i byggandet.

## Växel 3) LAVA

Väller fram, lyser upp och värmer, stelnar och blir permanent. Insatser och aktiviteter som leder till en permanent installation av bestående karaktär såsom unika attraktiva målpunkter med konstnärlig höjd och/eller utveckling av offentliga platser genom aktivt medskapande av medborgare.

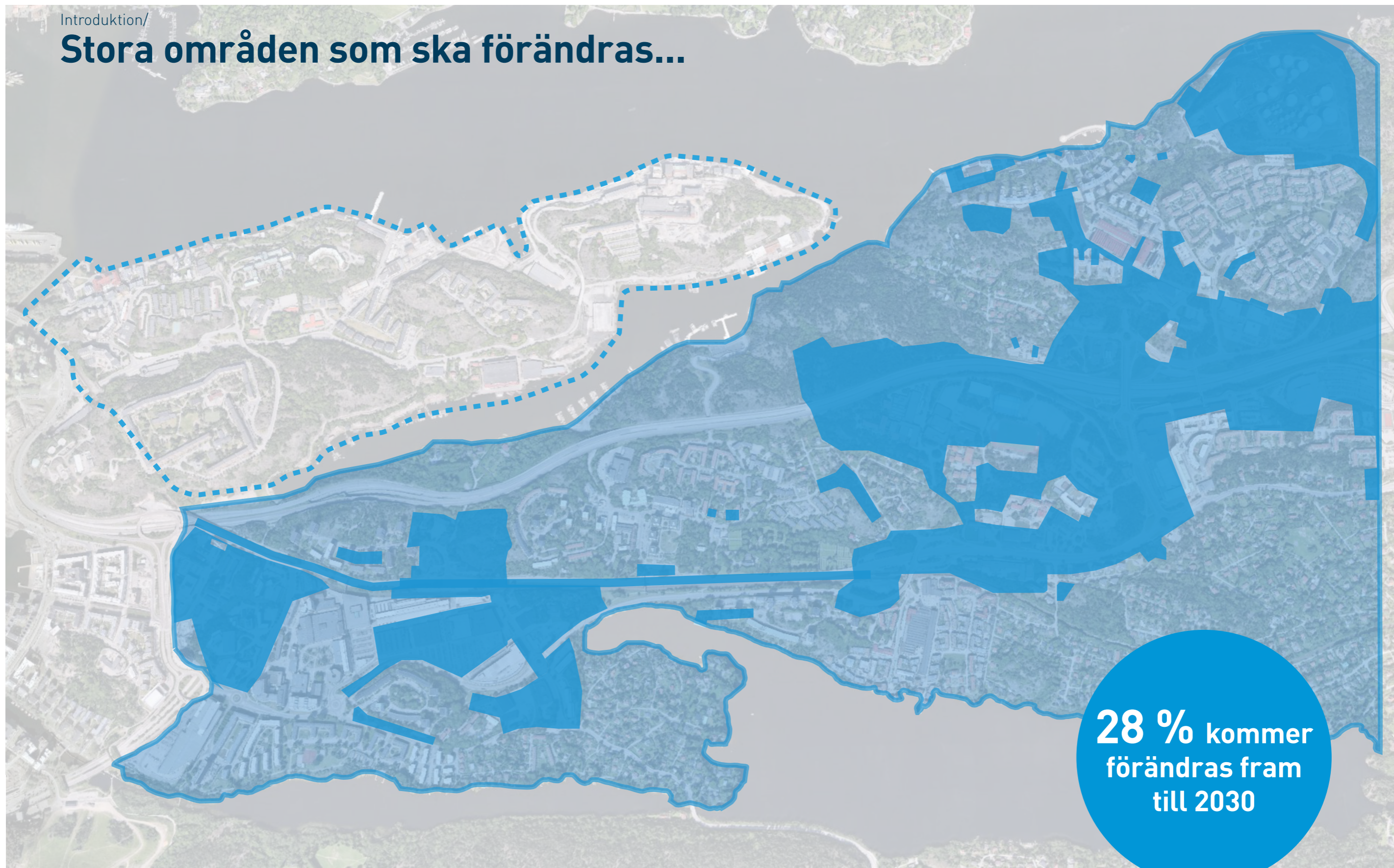
## Växel 4) VINTERGATAN

Bevarar, vårdar och ombesörjer för framtiden. Insatser för att den permanenta konsten ska bestå genom rationella förutsättningar att förvalta och drifva konstverk på ett hållbart sätt. Växel 4 skapar goda förutsättningar och underlag för att tillgängliggöra konsten för allmänheten och stödja att konstnärliga berättelser lever kvar över tid.








# Stora områden som ska förändras...



**28 %** kommer förändras fram till 2030

-  Område som behandlas i Delrapport 1
-  Kommer att förändras fram till 2030 inom projektområdet för Delrapport 1
-  Område som behandlas i Delrapport 2

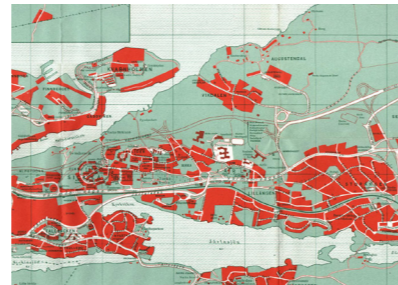


# ...på en begränsad tid

Dagens Nacka består av bostadsområden utbyggda i etapper, men det finns spår av liv sen lång tid tillbaka på Västra Sicklaön.



1950 innan motorvägen



1969, vägnätet har byggts ut och nya byggnader såsom skolan har tillkommit

Dialog med 5000 Nackabor - visionen **Nära & Nyskapande** tas fram



Beslut om förlängningen av T-banan



1774



Nya ÖP "**Hållbar framtid i Nacka**" där tät och blandad stad är en av de viktigaste strategierna

Arbetet med helhetsbilden påbörjas

**Planerad byggstart T-bana till Nacka Forum**



**Nacka Nära & Nyskapande 140.000 invånare**

## ... Det händer nu!



Introduktion/

# Högre fokus på multifunktionella och högkvalitativa stadsmiljöer

Idag vistas människor i högre utsträckning i stadens offentliga rum för att de vill och har lust, snarare än att de måste vara där. Denna verklighet ställer helt nya krav på de offentliga rummen. Om det inte finns en tillräckligt hög kvalitet och aktivitetsutbud infinner sig inget stadsliv. Nackas starka naturvärden, existerande målpunkter och nya kollektivtrafiknoder är några av de platser och kvaliteter som kommer att vara viktiga för att attrahera och invitera människor till Nacka stad.

Förutom att uppehålla sig i stadsrummen rör invånare och besökare sig runt i staden, till och från målpunkter i vardagen eller av rekreativa anledningar. Ambitionen är en stad där fler går, cyklar och använder sig av kollektivtrafik - dessa transportsätt ska vara enkla, bekväma och attraktiva, vilket ställer krav på stadsmiljöernas kvalitet.



## Idag och framtiden

Stadsliv är hårdvaluta i dagens städer världen över. En frånvaro av människor gör att en stad enkelt upplevs som tråkig och ointressant. Förr i tiden fanns ett naturligt liv i städer då detta var arenan för de flesta nödvändiga aktiviteter, till exempel gående till och från handelsplatsen eller dagliga marknadsaktiviteter. Idag sker de flesta nödvändiga aktiviteter inomhus (i hemmet, på arbetsplatsen, i matbutiken, etc.) vilket gör att stadsrum används av människor som väljer att spendera sin fritid där, till exempel i samband med rekreation, kultur- och sportaktiviteter eller cafébesök.



Illustrationen ovan visar hur det rekreativa stadslivet, som är tätt sammankopplat med rumsliga kvaliteter, har utvecklats under de senaste 100 åren. Även om de nödvändiga aktiviteterna fortfarande tar plats i stadsrummen är de rekreativa aktiviteterna i klar dominans.



Att vänta på kollektivtrafik är ett exempel på nödvändiga aktiviteter som sker oavsett stadsrummets kvalitet.





En av Nackas starkaste  
karaktärsdrag och kvaliteter är  
närheten till vatten.

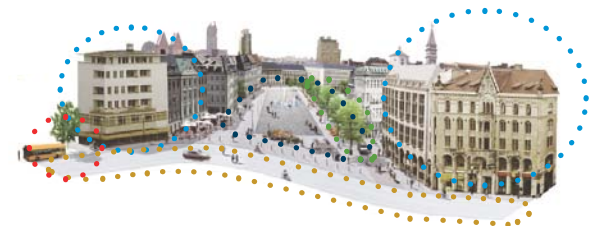


# Stadsutveckling med människan i centrum



## Holistisk planering

Planeringen av våra städer har tidigare i hög grad skett inom separata områden, som trafik, gator, hus och grönstruktur. Men staden upplevs aldrig i dess olika beståndsdelar utan som en helhet. Detta kräver en holistisk planering, där alla olika delar samverkar för att skapa ett sammanhang för alla användare. Här har Nacka kommun ett fantastisk möjlighet att skapa en stad där de olika elementen tillsammans ger en nära och nyskapande miljö för boende och besökare att upptäcka.



## Metodologi

Ett grundläggande tema i arbetet har varit att sätta fokus på människan och livet i staden som utgångspunkt för stadsutvecklingen. Metoden "Liv-Rum-Hus" innebär att börja med att studera och planera för människor, liv och aktiviteter, därefter se på vilka rum som bjuder in till det liv som man önskar uppnå och till sist se på bebyggelsen och hur denna kan aktivera och stödja både rummen och livet i staden.

Liv/



Rum/



Hus/



# Kvalitativa platser

För att skapa ett levande och aktivt stadsrum, behöver man locka människor till att stanna upp och spendera tid. Verktyget 12 kvalitetskriterier är en metod som är utformad för att utvärdera platser utifrån fler parametrar än estetisk kvalitet. Verktyget kan också användas som bas för diskussion om olika användares upplevelse av en och samma plats. Med en plats som uppfyller kvalitetskriterierna är det en större sannolikhet för att fler väljer att stanna upp och vistas på platsen.



## Skydd

Människor ska känna sig skyddade mot trafik och samtidigt uppleva att de är beskyddade mot kriminalitet genom god belysning eller naturlig närvaro av andra människor - passiv övervakning. Det ska även finnas skydd mot väder och vind, t.ex tak eller lä dit man kan gå för att komma undan vinden.

## Komfort

Det ska vara tillgängligt och tryggt att gå och cykla för alla användare, och det ska även finnas plats att stå och pausa och sittplatser med god kvalitet. Det ska dessutom vara lätt att orientera sig och se vart man ska. Platsen ska vara skyddad mot buller så att det finns möjlighet att höra varandra i konversation. Det ska också finnas en god mix av funktioner och aktiviteter för olika användargrupper.

## Härlighet

Detta handlar om skala, att platsen har en mänsklig skala och inte känns överdimensionerad för sitt syfte. Det handlar också om identitet, och om man känner av platsens historia samt om vad vi upplever genom våra sinnen, attraktiva material, dofter, grönska och vatten.

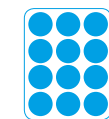
## EXEMPEL; JÄMFÖRELSE PLATSKVALITETER OCH STADSLIV I KÖPENHAMN



KAJ FISKERS PLADS



8000 FOTGÅNGARE/ DAG  
I SNITT 19 PERSONER  
PÅ PLATSEN



STRÆDET



8000 FOTGÅNGARE/ DAG  
I SNITT 258 PERSONER  
PÅ PLATSEN

## Stadsliv = antal x tid

För att skapa ett levande och aktivt stadsrum, behöver man locka människor till att stanna upp och spendera tid. Med en plats som uppfyller kvalitetskriterierna är det en större sannolikhet för att fler väljer att stanna upp och vistas på platsen.



# Romanstorget

Walkshop med de 12 kvalitetskriterierna, 2016



# Strategier för offentliga rum

## Mer av Nacka i Nacka 2030

Nacka är en kommun i stark tillväxt, där centrala Nacka under de närmaste 15 åren kommer transformeras till en tät och blandad stadsmiljö som kombinerar det bästa med Nacka idag - naturen, läget och människorna, med en attraktiv stad för boende, arbete, rekreation och upplevelser. Genom denna utveckling kommer helt nya platser uppstå som dels kopplar till existerande målpunkter, dels till de nya funktioner som läggs till.

I denna utveckling är det viktigt att ha en övergripande förståelse för hur det offentliga rummet - rummen mellan husen - kan ge bästa möjliga förutsättningar för ett levande och aktivt centrum där hela Nacka, både existerande Nackabor, nya invånare, gamla och unga, arbetande och besökare är välkomna.

Genom att förtydliga de offentliga platsernas identitet, användning och stadslivskvaliteter, individuellt och i relation till varandra har Nacka stad potential att bli en tät och levande innerstad med en unik identitet.



### Nackas identitet

dåtid - nutid - framtid

s 14



### Platsers syfte

användning - energi

s 16



### Stadens kvalitet

attraktivt - levande - inbjudande

s 18



### Stadens nätverk

enkelt - tryggt

s 20







# Nackas identitet

dåtid - nutid - framtid





Identitet/

# Integrera Nackas landskapliga och kulturella kvaliteter i staden

Nackas identitet utgörs av en samlad upplevelse av alla olika beståndsdelar. Den är aldrig statisk och förändras och utvecklas över tid. Genom att ta fasta på vattenrum, vild natur, topografi och siktlinjer har Nacka stad en unik förutsättning att bli en ny förebild för gröna, levande och hållbara stadskärnor.



Ge plats åt initiativ från medborgare i det offentliga rummet



Återbruka material när det är möjligt.



Utveckla platser som hyllar utsikten  
Flickr.com/ilirjanrrum  
bullaku

Jardim de São Pedro de Alcântara, Lissabon  
Foto: <http://ncultura.pt/as-mais-belas-paisagens-e-miradouros-de-portugal/>

## Identitetsskapare i byggd form

Nacka har spännande kulturhistoriska lager och både bebyggelse och platser från olika tidsepoker kan lyftas fram för hjälpa till att berätta om Nackas historia och gör den till en del av den framtida identiteten.

- Bevara historiska byggnader och finn en ny, passande användning.
- Lyft fram historiska kopplingar och vägsträckningar med skyltning, beläggning och andra identitetsskapande element.
- Återanvänd om möjligt material från byggnader då bevarande inte är möjligt.

## Existerande områden med olika identitet

Det är mycket intressant att röra sig mellan olika delar av Nacka då de byggda miljöerna från olika epoker ger varierade upplevelser.

- Förstärk och lyft fram detta genom att berätta om områdena under historiska vandringar, som kan finnas digitalt tillgängligt.
- Bevara kontrasten mellan områden som skapar intresse och förhöjer upplevelsen, t.ex vyn från Järsla Station mot Järslasjö.
- Inspireras av identitetsskapande bebyggelse i utformning av stadsrumselement såsom lek eller konstverk som berättar om platsen.

## Ny bebyggelse med Nackas gröna karaktär

Den nya kvartersstrukturen lägger ännu ett lager av identitet till Nacka. Skapa en kombination av det nya urbana och de existerande naturkvaliteterna för en unik grön-urban stadsmiljö.

- Använd träd som växer naturligt i området som gatuträd.
- Integrera lokal vattenhantering som del i gatudesignten.
- Skapa aktiva kanter med många entréer som skapar en intressant miljö i ögonhöjd och livliga stadsgator. Ge plats för grönska i liten skala i kantzoner.

## Naturparti, berg och skog och vatten

Vatten, natur och topografi är några av de starkaste karaktärsdragen i Nacka, och bör bevaras, framhåvas, tillgängliggöras och integreras med nya strukturer.

- Bevara träd, bergspartier och naturelement i ny bebyggelse.
- Belys sprängda bergväggar - de berättar om Nackas förändring över tid.
- Placera skyltning/vägvissare ut i naturen och välkomstplats till naturen med lekplats, picnic och karta t.ex vid Ryssbergens urskog.
- Bevara siktlinjer och vyer.
- Sätt ut tydlig och tilltalande skyltning med avstånd till vattnet.

## Det anlagda gröna och blå, parkmiljöer

Grönska och topografi är viktiga element för Nacka. Låt dessa särdrag sätta den övergripande identiteten för hela Nacka stad.

- Utveckla Nackas gröna lunga runt Kyrkogården och Kyrkviken, med mer aktiva rum, stärkt kontakt med vattnet och plats till kontemplation.
- Skapa utsiktsplatser där man kan njuta av vyerna.
- Inspireras av Nacka-karakteristisk natur i val av grönska.
- Skapa spännande men trygga rekreativa rum! God stämningsfull belysning och naturlig närvaro av människor i angränsande funktioner.



Dieselveckstaden är ett gott exempel på en byggnad som fyller en rad nya funktioner såsom klättring, biograf och möteslokaler



Lyft fram tidstypisk bebyggelse och Nackas historia



Tätt och grönt, en kvartersstruktur som integrerar den befintliga naturen i kombination med ytterligare grönska



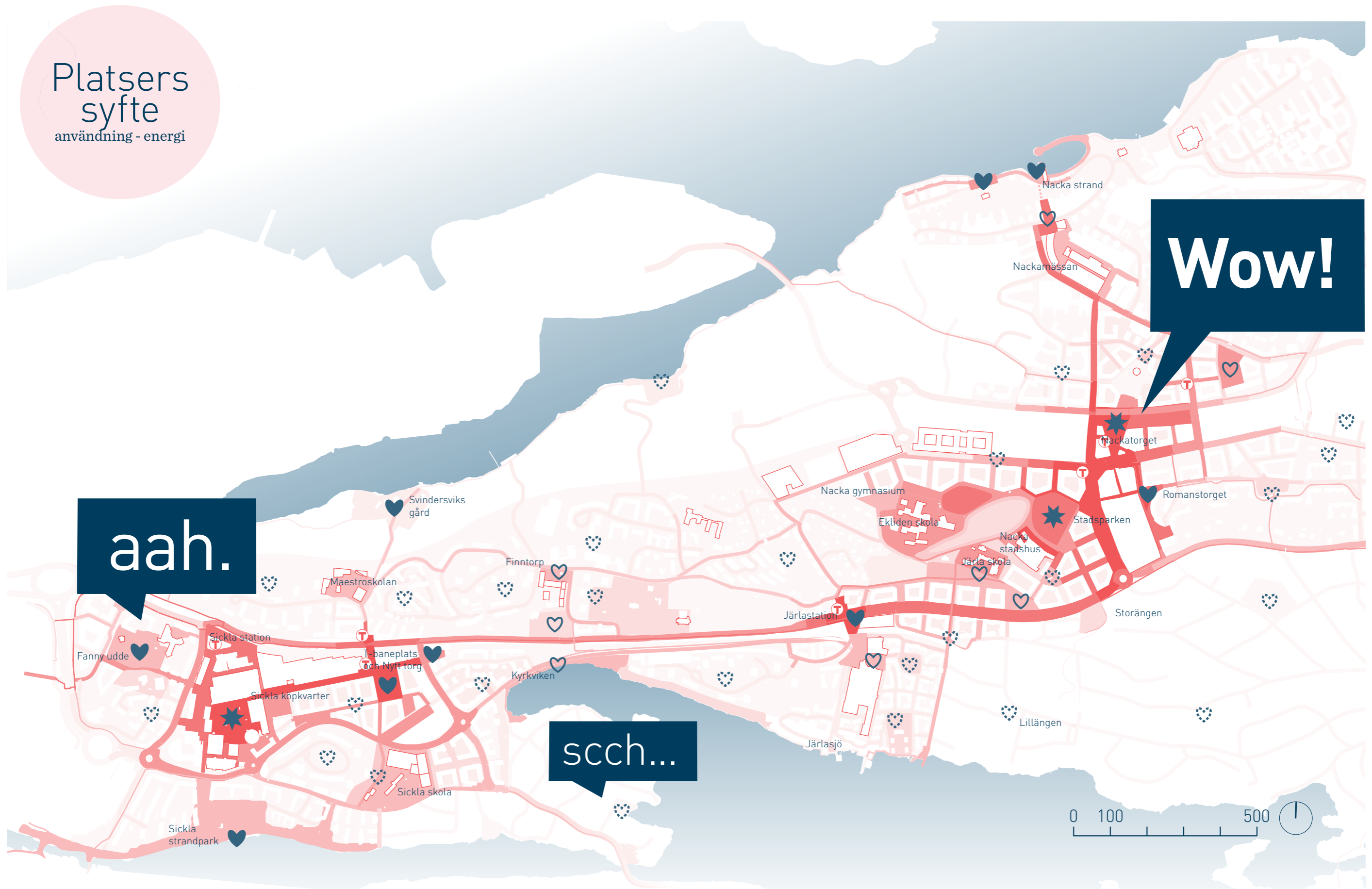
Bänk integrerad med bevarad berghäll på Marcusplatsen



Aktiviteter i parken för att locka människor även kvällstid. Pop-up utomhusbio, London.



Platsers syfte  
användning - energi



aah.

Wow!

scch...



legend



★ En unik plats i regionen

♥ En plats för möten mellan olika stadsdelar

♡ En mötesplats för stadsdelen

⊙ En mötesplats för grannskapet



Platsers syfte och användning/

# Skapa en mångfald av platser och energier

Till skillnad från i hemmet eller andra privata platser i staden är stadsrummen till för alla, och ska utformas så att människor med olika intressen och behov känner "Här finns något för mig!" För stark social hållbarhet behövs platser för olika typer av möten, allt från platser för att träffa nya människor från ett större område till platser för att spendera tid med t.ex en nära vän eller granne.

**En ung stadsdel**  
Skapa platser till olika användargrupper med särskild fokus på barn och unga. Arbeta med genusperspektiv på utformning och aktiviteter för att nå fler användare.



Utveckla en digital eventkalender som samlar händelser i hela Nacka kommun

För att skapa interaktion och möten mellan människor som inte känner varandra och inte heller är lika varandra behövs en händelse som genererar en anledning att interagera med någon okänd genom att dela en upplevelse. Arbeta aktivt med programmering av platser, både tillfälliga och permanenta aktiviteter.

*T.ex. festival med utomhuskonserter, fira högtider och sportframgångar, regional destinationslekplats, odlingsmöjligheter, utomhuskök, spel, konstinstallationer.*

## En mötesplats för grannskapet



En viktig aspekt för attraktiva boendemiljöer är att de boende känner tillhörighet till sin närmiljö där relationer grannar emellan spelar en viktig roll. En mötesplats för människor som i viss eller stor utsträckning delar intressen kan bidra till samhörighet och lokalt liv.

- Se till att varje bostadsområde har minst en lokal mötesplats.
- Utveckla de lokala platserna så att de bjuder in till lek och umgänge i vardagen.
- Ge möjlighet för de boende i området att påverka utformning av och utbud på platsen.

Vatten och grönska är element som attraherar en stor del av befolkningen och kan användas för att skapa upplevelser på en plats.



En plats att träffa grannar på, leka och koppla av. Ett fast pingisbord erbjuder en aktivitet till platsen.

## En mötesplats för stadsdelen



En mötesplats för hela stadsdelen bör vara en central plats i området som är lättillgänglig för gående och cyklister och ibland kan nås med bil. En plats av hög kvalitet som ligger nära vardagsändamål, som handel, restauranger och välfärdsfastigheter.

- Erbjud ett aktivitetsutbud för olika användargrupper i form av t.ex goda sittmöjligheter och lek.
- Erbjud närservice som underlättar vardagslivet i området
- Utnyttja platsen till att sprida information kring events och pågående planer i stadsdelen.



Ett torg eller parkrum som lockar besökare att stanna upp och spendera tid i det offentliga rummet. Kommerciella och rekreativa aktiviteter och sittmöjligheter.

## En plats för möten mellan olika stadsdelar



En signifikant plats som lockar människor från olika stadsdelar, genom en kombination av nödvändiga eller valfria aktiviteter. Kollektivtrafikheter har stort potential för att skapa interaktion mellan olika grupper i samhället.

- Placera målpunkter på platsen som människor är villiga att ta sig till för att använda och uppleva, t.ex. en exceptionell lekplats, trädgårdsanläggning eller konstinstallation.
- Säkra att platsen är enkelt tillgänglig från huvudnätverket med hög genomströmning av människor.
- Skapa goda kopplingar till nära målpunkter som kollektivtrafik och offentliga funktioner.
- Ställ krav på hög kvalitet på utformning.



Platser dit många tar sig för att ta del av kollektivtrafik, attraktioner eller unika utomhusdestinationer.

## En unik plats i regionen



Detta är en plats med dragningskraft för många människor, med attraktiva funktioner, speciellt läge och/eller knutpunktsfunktion. En destination där man möter alla - besökare från stadsdelen, staden och regionen.

- Skapa en plats för alla olika användargrupper.
- Programmera platsen med många unika och varierande aktiviteter för att öka chansen att attrahera en stor mångfald av brukare och aktivera platsen under en större del av dygnet/året.
- Erbjud även events eller tillfälliga program för att stärka platsen som destination.
- Skapa goda förutsättningar för hög genomströmning av människor.
- Gör det lätt att hitta och ta sig till målpunkter som kollektivtrafik och publika funktioner på och runt platsen.
- Ställ krav på hög kvalitet på utformning.

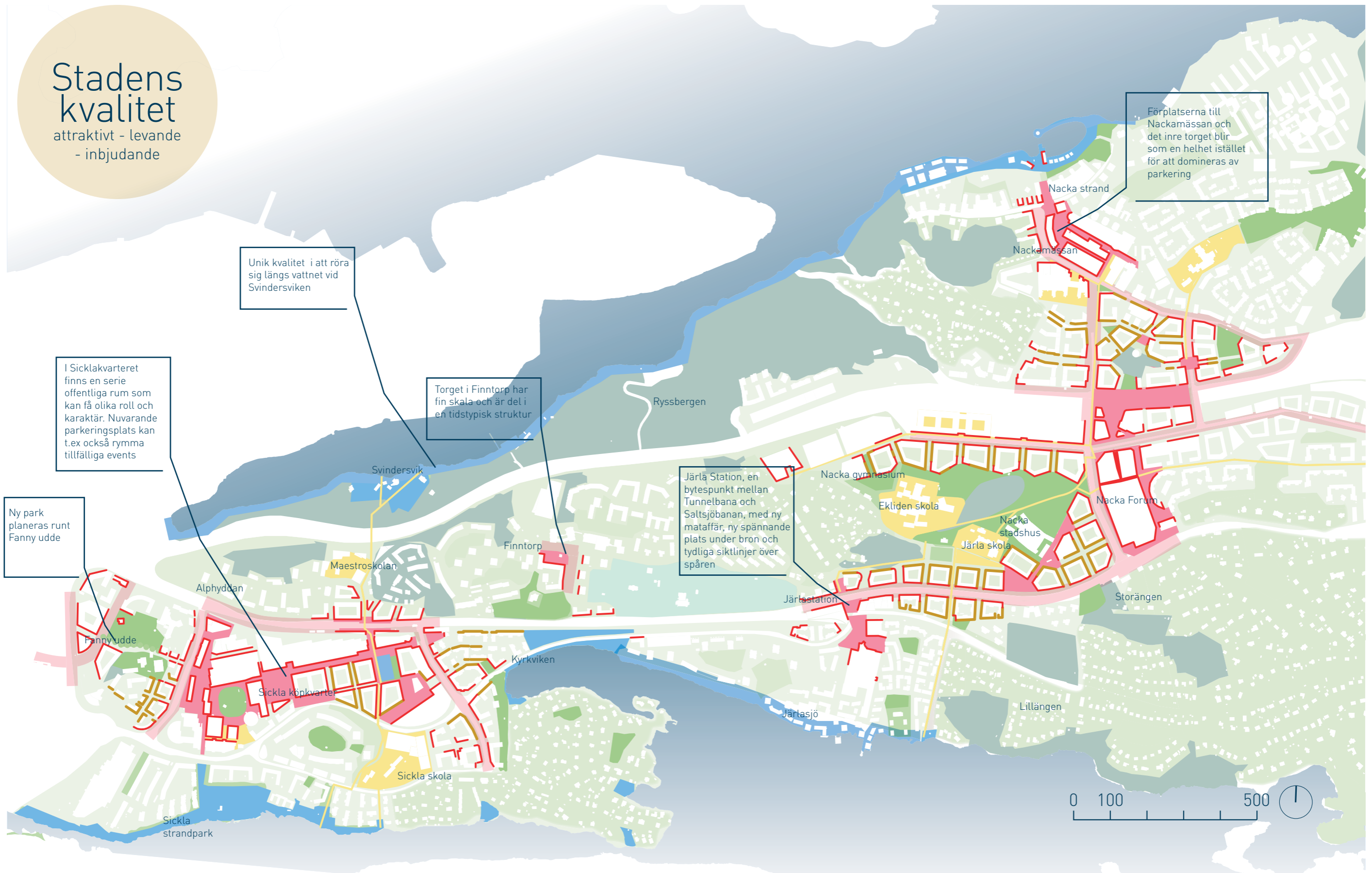


En spektakulär mötesplats som har aktiviteter hela året.



# Stadens kvalitet

attraktivt - levande  
- inbjudande



Unik kvalitet i att röra sig längs vattnet vid Svindersviken

Förplatserna till Nackamässan och det inre torget blir som en helhet istället för att domineras av parkering

I Sicklakvarteret finns en serie offentliga rum som kan få olika roll och karaktär. Nuvarande parkeringsplats kan t.ex också rymma tillfälliga events

Torget i Finntorp har fin skala och är del i en tidstypisk struktur

Järås Station, en bytespunkt mellan Tunnelbana och Saltsjöbanan, med ny mataffär, ny spännande plats under bron och tydliga siktlinjer över spåren

Ny park planeras runt Fanny udde

## legend

- parkrum
- blå rum
- urbana rum
- lärande rum
- aktiv bostadskant med vissa inslag av kommersiella funktioner och verksamheter
- naturliga gröna rum (t.ex skog, berg, lägre tillgänglighet)
- aktiv kant - kommersiell/kontor/verksamhet





Stadens kvalitet/

# Utveckla olika platser med stark identitet

En levande stad erbjuder en variation av olika stadsrum med upplevelser och aktiviteter för alla invånare, oavsett ålder, kön, etnicitet och funktionsvariation. Det behövs platser för såväl intensivt urbant liv som för lugn och kontemplation. En balans av olika platser och karaktärer skapar förutsättningar för att fler ska känna sig trygga och inviterade.

Uppmuntra och skapa plats för aktörer och publika funktioner att ta plats i det offentliga rummet.  
Ex. utomhusbibliotek, utställningar



Använd klimatet till något positivt.  
Ex. vindspel, gröna rum året om i offentliga växthus



## Frodiga gröna rum som återspeglar Nackas karaktär

De gröna rummen erbjuder en paus från Nacka stads ljud och tempo med gröna miljöer att leka i och upptäcka för alla åldrar.

- Erbjud en variation i skala. Stora ytor för fysisk rörelse och spontanidrott. Många små rum för samvaro i mindre och större grupper.
- Säkra en biologisk mångfald med gröna korridorer, integrera dagvattenhantering och utgå från inhemska flora och fauna.  
Ex. inventarier: trädkoja, linbana, blomsterträdgård, odling, biodling, dansgolv, utomhusgym för alla åldrar, boulebana, skidspår, pulkabacke, klättring, ljusspår för gång- och löpning, bänkar med bord, grillplatser, fontän, labyrint, lekplats.

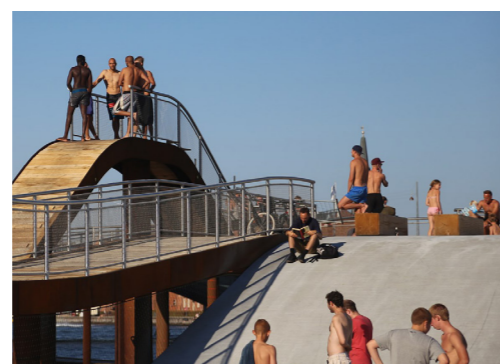


Stor offentlig plats med integrerad dagvattenfördröjning med mindre offentliga rum utmed kanterna som utformats i dialog med boende för att möta deras behov. Østerbro, Köpenhamn

## Blå rum vid och inspirerade av Nackas långa vattenkanter

Komplettera de existerande vattenmiljöerna längs Nackas kustlinje med nya upplevelser och ännu fler möjligheter att använda vattenrummen.

- Sätt ut tydlig och tilltalande skyltning med avstånd till vattnet redan från tunnelbaneuppgångar. Integrera vattnelement på offentliga platser som kan påminna om vattnet och locka besökare vidare.
- Lägg till fler små platser med sittmöjligheter längs vattenkanten för att invitera fler användargrupper
- Skapa nya offentliga destinationer utmed vattnet.  
Ex. äventyrsbadplats, kanotuthyrning, ponting, fiskeklubb, vinterbad, konstinstallation, vattenlekplats, hopptorn, fågelskådning.



Nya aktiviteter på strand och i vatten med fokus på barn och unga.  
Kalvebod Bølge, Köpenhamn

## Urbana rum som vardagsrum och festplatser

De urbana rummen har olika skala och är mötesplatser med olika karaktär. Rummen är hårdgjorda, men med en stark grön karaktär.

- Skapa god fysisk tillgänglighet för olika åldersgrupper och lämpliga aktiviteter för platsens syfte.
- Samskapa med specifika användargrupper vid utformningen av nya offentliga platser.
- Erbjud både ett icke-kommersiellt och ett kommersiellt utbud av aktiviteter och funktioner.
- Skapa aktiva kanter mot platsen  
Ex. Flera mindre platser för att minska konkurrensen mellan killar och tjejer, attraktiva sittplatser, skulptur+sittplats i ett, flyttbara möbler, lek integrerat i stadsrum. Aktiverande paviljong.



Offentliga, flyttbara stolar för besökare att placera där det passar dem, och en paviljong som aktiverar genom att låna ut brädspel.  
Place de la Republique, Paris

## Lärande rum för små och stora

Nacka har flera skolor för elever i olika åldrar och många barn och unga som rör sig i stadsrummen.

- Låt skolans utearealer användas t.ex för lek för barn i närområdet även utanför skoltid - på så vis försvinner inte platsen ur stadslivet efter skoldagens slut.
- Platser i angränsning till skola och förskola kan fungera som extra lekplats eller utemiljö för skolan.
- Stråken som passerar skolan från t.ex bostadsområde eller tunnelbana kan göras lekfulla för att uppmuntra gång och cykling till skolan  
Ex. Lek längs stråk, äventyrslek, rutschkana som genväg ner för backe, skolelever som medskapande i sin närmiljö



Delar av skolgårdens sitt- och lekelement spiller ut i gaturummet och bjuder in till användning.  
Köpenhamn

## Aktiv kant som bidrar till stadslivet

Kanter till offentliga funktioner och bostäder har stor potential att stötta upp stadsrummen med stadsliv.

- Utveckla förplatser vid entréer till destinationer och offentliga funktioner så att besökare får en anledning att stanna upp - minimimötesplatser. Låt livet inuti destinationer fortsätta utomhus.
- Utforma platser och kanter med inbjudande sittplatser och funktioner.
- Skapa en intressant kant i mänsklig skala. Många entréer - för en fysiskt aktiv kant, med många mindre enheter om möjligt.  
Ex. använd ytterväggar och förplatser till information, interaktion och utbyte med förbipasserande. Kantzon för butiker att ställa ut varor på display.



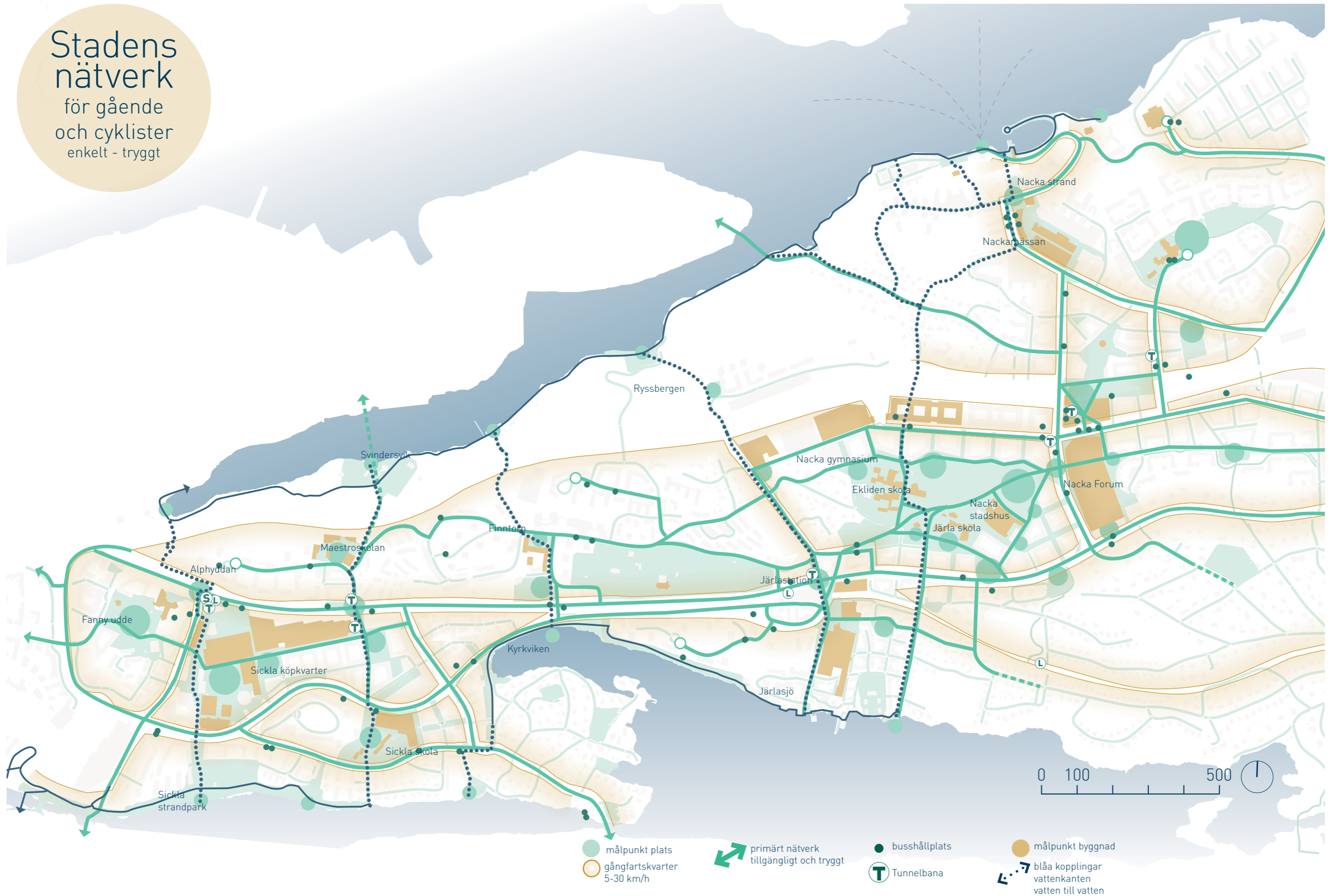
Ny byggnad med generös förplats, många entréer och fönsterpartier som vänder sig både mot gatan och ett inre rum.  
Tivoli i Köpenhamn



Kantzoner av olika bredd till bostäder kan erbjuda en plats att sitta, ställa krukor eller cykeln.



# Stadens nätverk för gående och cyklister enkelt - tryggt





Stadens nätverk för gående och cyklister/

# Utforma attraktiva och trygga kopplingar

Nacka ska vara tillgängligt och attraktivt att röra sig runt i, och tryggt för alla användargrupper. Det ska finnas god möjlighet att välja transportsätt och ett starkt fokus på mjuka trafikanter då goda gång-, cykel- och kollektivtrafikmiljöer är viktiga för ett växande Nacka.



Uppgradera gång- och cykeltunnlar under Saltsjöbanan för att öka tillgänglighet och upplevd trygghet



Skytning och vägvisning i mänsklig skala. Utgå från gående och cyklister i utformning och placering av skyltar. Skriv ut avstånd i antal minuter det tar att gå och cykla till destinationer.



Topografin utgör både en utmaning och en möjlighet. Erbjud lekfulla genvägar

## Ett tillgängligt och tryggt primärt nätverk



I det växande Nacka är det viktigt med ett huvudnätverk som säkrar att det finns goda förbindelser för gående och cyklister till viktiga bostadsområden, kollektivtrafik och målpunkter, dygnet runt och hela året.

- Trottoarer som dras över mindre tvärgator signalerar fotgängarprioritet och lugnar biltrafik.
- Nivåskillnad mellan trottoar och cykelbana minskar konflikter mellan trafikanterna
- Prioritera fotgångarövergångar och placera dem i enlighet med viktiga förbindelser.
- Gatuträd som stödjer Nackas gröna identitet
- Sittplatser för paus. Vägvisning och belysning i mänsklig skala.
- Gemensam beläggning underlättar orientering och signalerar gemensam karaktär för Nacka stad.
- Prioriterad snöröjning för tillgänglighet även vintertid.



Trottoar som får fortsätta över sidogatorna. Cykelbana och trottoar delad i nivå. Karakteristisk Köpenhamns-beläggning. Köpenhamn, Danmark

## Trygga, attraktiva gångfartskvarter 5-30 km/h



Stora delar av vår närmiljö består av gator - och därför är gatan som plats för människor och boende att vistas på och mötas viktig.

- Skapa gångfartskvarter i det inre av stadsdelar där fotgängare har prioritet och gatan kan användas som lokal plats för möten och lek.
- Biltrafik kan fortfarande vara tillåten där det är passande men ska vara långsam. Använd trafiklugnande åtgärder som farthinder, snävare gatuprofiler eller irregulär utformning av gatan för att uppnå en lugnare fordonstrafik och möjliggöra att gatan används för mer än genomfart.
- Förarealer till bostäder möjliggör att boende t.ex. placerar ut blommor eller parkerar cykeln utanför och skapar liv i gatan.



Stadsgata med fotgängarprioritet - men med långsam fordonstrafik tillåten. New Road, Brighton, UK



Slow Street med grön kantzon till bostäderna. Vauban, Freiburg, Tyskland

## Lekfulla och inbjudande temakopplingar upp till uttäcka



Närheten till naturen är en stark fördel med att bo i Nacka. Redan finns ett löpspår och möjlighet att röra sig längs stigar utmed vattnet. Utveckla spännande temakopplingar för att visa fram attraktionerna och göra det lättare att hitta till vattnet! Öka fysisk tillgänglighet på vissa platser.

- Tänk aktivt in användarna! Vem använder kopplingen, hur speglar de kopplingens karaktär?
- Visa upp målpunkter som t.ex Svindersvik och och Fanny udde genom att bygga vidare på temat vid design av platser runt och nära, skyltning eller nya funktioner i och runt platserna.
- Ta vara på vatten-till-vatten förbindelserna och utveckla dem.
- Berätta historierna om platserna vidare genom lekfull och vacker skyltning, konst, ljus
- Historisk vandring längs gamla Värmdövägen.



En lekfull plats och gång- och cykelkoppling i ett. Superkilen, Köpenhamn

## Kvalitativa hållplatser och bytespunkter i olika skala



Bytespunkter fungerar både som en generator för stadsutveckling och som en mötesplats för många olika användargrupper - ofta är bytespunkter några av de mest välbesökta platserna i staden. Med den stora planerade tillväxten i Nacka är det viktigt att offentlig transport är ett attraktivt alternativ till bilen och här spelar utformning av hållplatser och bytespunkter en viktig roll.

- Busshållplatserna ska kännas trygga och vara klimatskyddade och erbjuda bekväma bänkar.
- Tunnelbaneplatserna bör kombineras med vardagsfunktioner såsom matbutik och gym.
- Det ska vara lätt att hitta och att byta mellan trafiksätt.
- Busshållplatserna kan även utformas med lekfullhet t.ex med tillfälliga konstverk av elever för hållplatsen vid skolan etc.



Bytespunkten integrerad med stadsmiljön, att vänta på tåget bidrar till stadslivet. Vejle, Danmark



Satsningar på cyklister för att öka cyklismen ytterligare. Köpenhamn, Danmark



# Analys och stadsrumsprogram

## Stråk och platser i Nacka stad

En serie stråk har analyserats i samarbete med Nacka kommun och idéer som bidrar till visioner för dessa stråk har tagits fram under workshop och sedan vidareutvecklats. Analysen baseras både på hur det är idag och det som är planerat i strukturplanen.

Detta är en vidareutveckling av tre stråk samt området runt centrala Nacka. Fokus ligger på aktiviteter som riktar sig till de användargrupper som finns längs stråken och med inspiration från både historier från dåtid, Nackas karaktär och potential som finns i området idag, och de möjligheter strukturplanen för med sig i framtiden.



### Från Hammarby Sjöstad genom Sickla köpvarter

/Den gröna porten till Nacka  
och Sickla kvartersstad

s 24



### Från Svindersviks gård till Sickla strand

/Bellman möter Bowie i Berlin  
på väg till badet

s 30



### Från Nacka Forum till Nacka strand

/Sjövägen till sköna  
Nacka stad

s 36

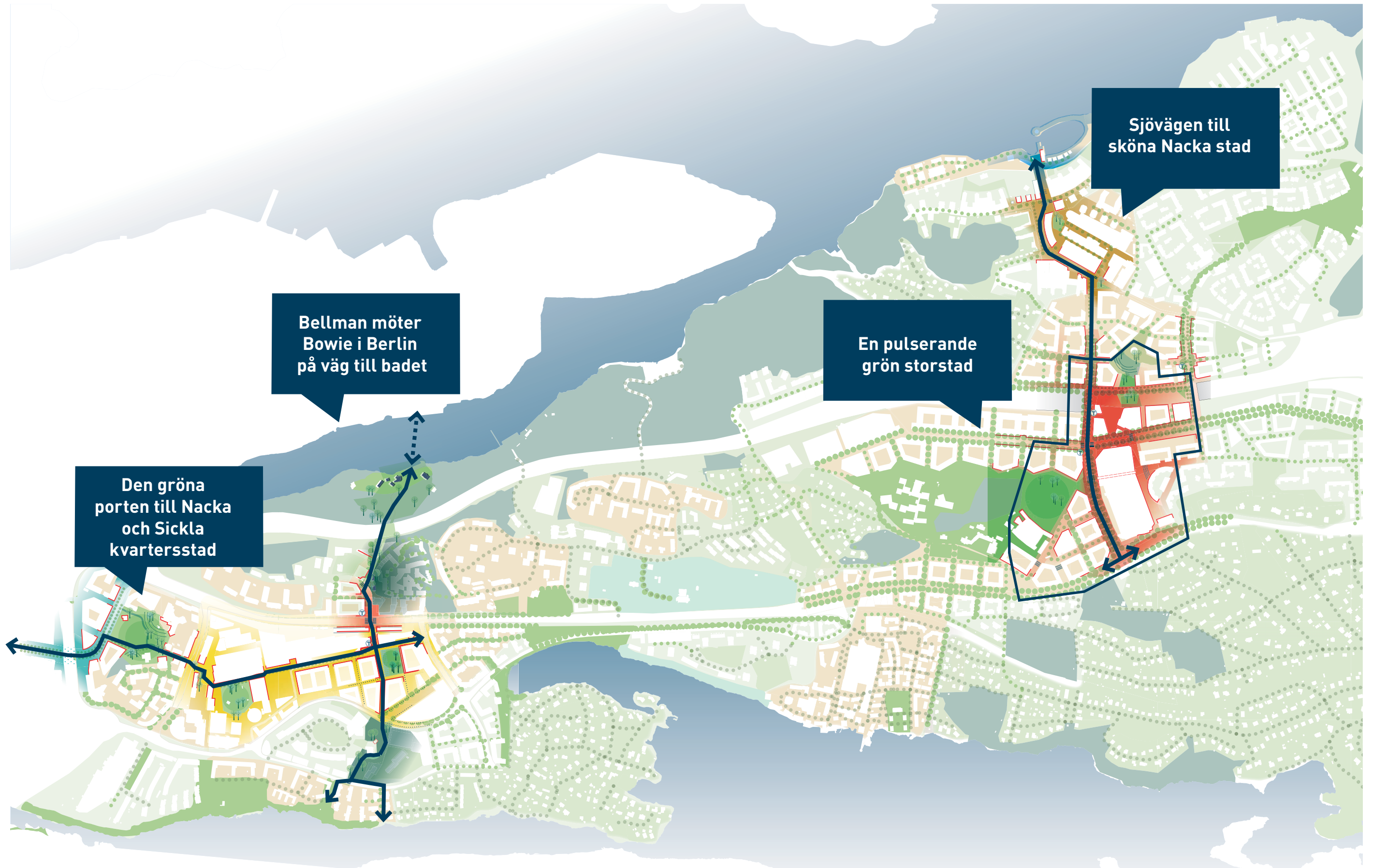


### Centrala Nacka

/En pulserande  
grön storstad

s 40





Bellman möter Bowie i Berlin på väg till badet

Den gröna porten till Nacka och Sickla kvartersstad

En pulserande grön storstad

Sjövägen till sköna Nacka stad

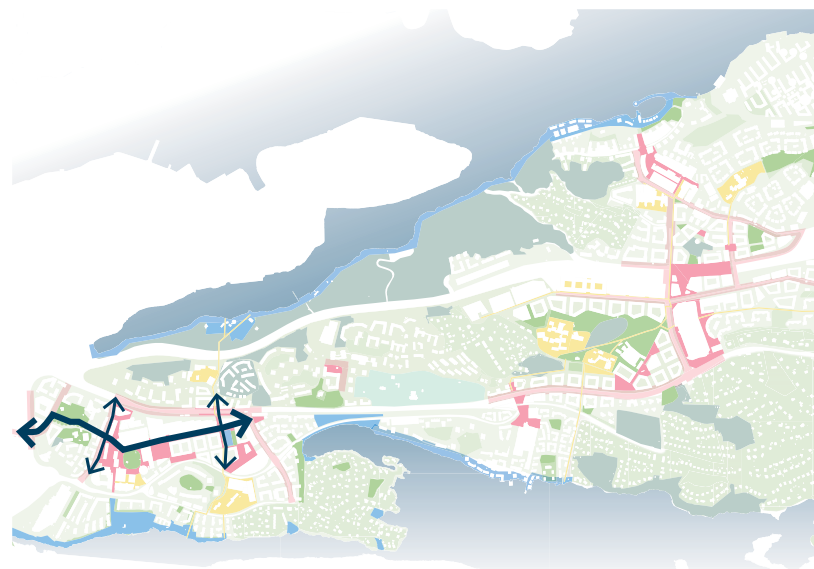


Analys /

## Från Hammarby Sjöstad genom Sickla köp kvarter

Stråket från Hammarby sjöstad förbi Fanny udde vidare mot Sickla köp kvarter utgör en viktig entré till Nacka från Stockholm. Här går det regionala cykelstråket och tvärbanan med slutstation i Sickla Köp kvarter. Stråket kopplar samman en rad viktiga målpunkter såsom Fanny udde, Dieselverkstaden, stora handelsfunktioner och den framtida T-banestationen. När man kommit in i Sickla köp kvarter fungerar stråket som ett viktigt handelsstråk.

Med fler bostäder i området och en möjlig ny offentlig funktion i västra delen nära entrén från Hammarby Sjöstad finns det stor möjlighet att ännu fler människor kommer röra sig i området i stort och längs stråket i framtiden.




Från Hammarby Sjöstad till Planavägen. 1,4 kilometer. Cirka 17 minuters gång eller 6 minuters cykling.



Entrén till Nacka



## Stråk

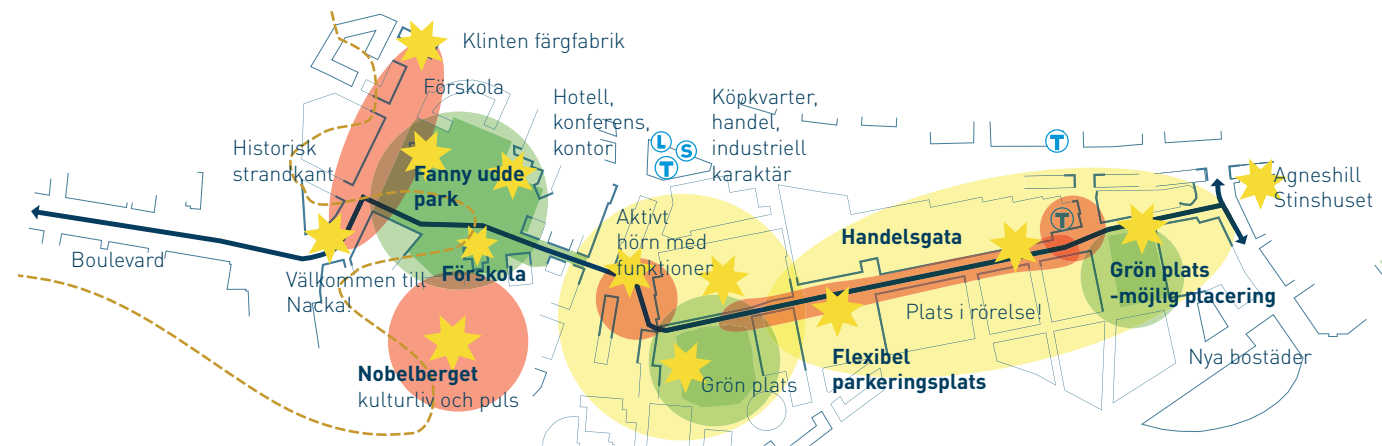
-  Trottoar
-  GC-stråk
-  Vägbana



Trottoar och asfalterad väg med långsam biltrafik längs Simbagatan i köpvarteret




## Identitet

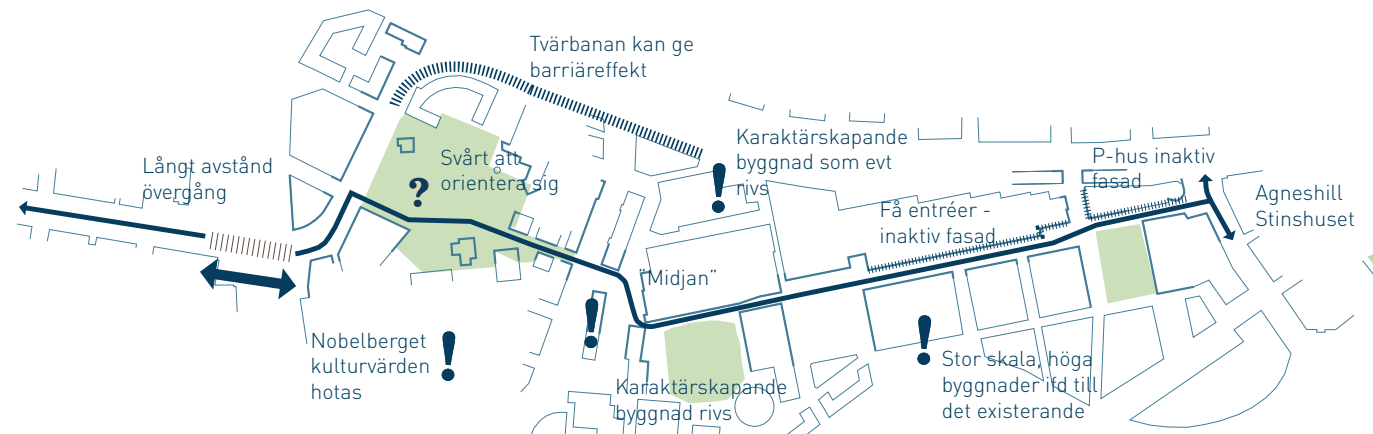
-  Stadsmässighet
-  Identitetsskapare
-  Grönt & rekreativt
-  Område med speciell historisk karaktär
-  Den historiska strandkanten



Fanny udde från 1870-talet låg ursprungligen omgiven av en park vid den dåvarande strandlinjen



## Utmaningar

-  Identifierad utmaning
-  Barriär
-  Inaktiv fasad



Passagen in i Sickla Köpvarter "midjan".

## Potential

-  Identifierad potential
-  Fasader som det finns stor potential i att aktivera (vissa redan planerade att bli aktiva)



Sickla köpvarter  
15 miljoner besökare/år



Kulturhuset Dieselverkstaden med ett mycket rikt och varierat program.



Stadsrumsprogram/

# Den gröna porten till Nacka och Sickla köpvarterstad

## Identitet

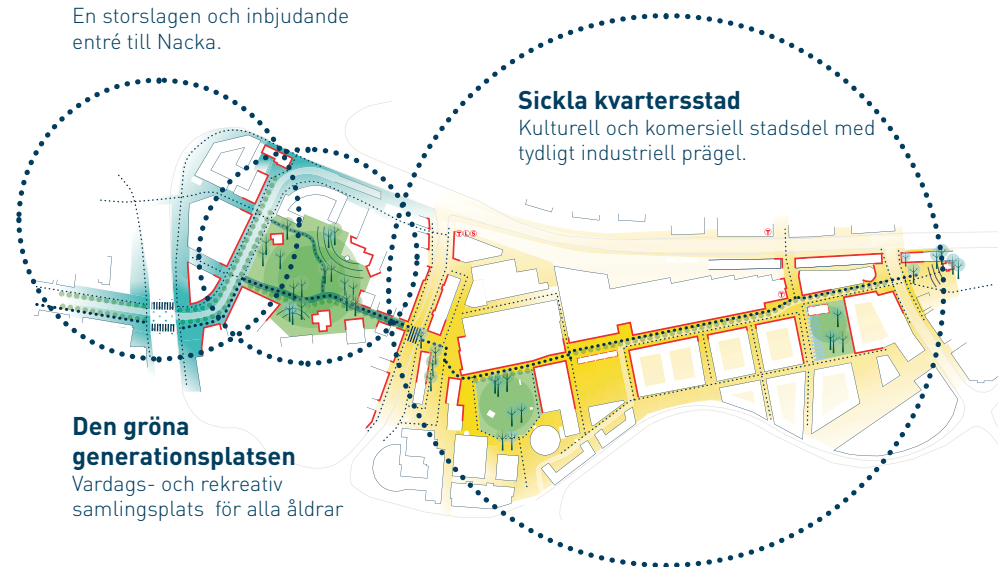
- Fortsätt Hammarby Sjöstads boulevard på Nackasidan för att bjuda in besökare från detta håll.
- Låt parkens intensiva grönska vara den samlade identiteten för en park med många olika aktiviteter och särdrag.
- Tag vara på den industriella karaktären som finns i Sickla köpvarter idag och låt denna vara tongivande för ny bebyggelse och de omkringliggande stadsgatorna Sickla industriväg, planivägen och Järlaledens västra del.

## Användning och syfte

- Erbjud rekreativa aktiviteter för alla åldrar såsom lek för barn och barnfamiljer, häng-, kultur- och sportmiljöer för unga och studenter, arbetsplatser och lunchplatser för kontorspersonal och upplevelserika målpunkter för pensionärer.

## Stockholm boulevard

En storslagen och inbjudande entré till Nacka.



## Den gröna generationsplatsen

Vardags- och rekreativ samlingsplats för alla åldrar

## Rörelse

- Odlad det finmaskiga nätverket med många valmöjligheter.
- Synliggör ankomstplatser och förtydliga offentliga och semiprivata kopplingar genom området.
- Skapa möjligheter att stanna upp längs med stråket med olika sittelelement, vägvisning och enkla aktiviteter.

## Rum & kanter

- Låt aktiviteter från funktionerna i byggnaderna t.ex Dieselverkstaden synas mer i det offentliga rummet.
- Utnyttja den strategiska placeringen av en regional målpunkt i stråkets västra del invid parken som syns redan från Sicklavägen.
- Utveckla existerande bebyggelse med aktiva bottenvåningar som stärker stadsdelen i stort.



Vy från de existerande studentbostäderna mot Sickla köpvarter. 2017



Ett lekfullt promenadstråk genom Fanny uddes park som leder vidare till Sickla köpvarter.



Korsningen Sicklavägen - Uddgatan markerar entrén till Nacka med en konstnärlig banderoll. Kan utvecklas till en årlig tävling med anknytning till "Klinten" och andra kulturella verksamheter i kommunen.

Den före detta färgfabriken "Klinten" får en representativ förplats och blir en viktig koppling mellan Värmdövägen och stadsdelsparken.

Sommarnöjet Fanny udde blir en rekreativ plats med trädgårdskafé, odling och slingrande promenadstigar.

Den stora parkeringsplatsen blir ett eventtorg. Längs med stråket placeras en mer attraktiv kant i form av lägre paviljonger.  
Ex. En årlig Nobelbergsfestival som tar vidare det kulturlivet som finns på Nobelberget idag. Tillfällig marknad på hela eller del av torget

Simbagatans identitet som köpgata och destination stärks genom belysning och skyltning i mänsklig skala samt sittmöjligheter och lek utmed gatan.  
Ex. Färgglad belysning tvärs över vägbanan, vacker och genomtänkt skyltning.

Sickla köp kvarter får entréer i öster från centrala Nacka och Tunnelbanan där stadsdelens handel och kultur får en industriell och grönskande inramning. Bottenvåningar får publika funktioner med längre öppettider och många användare.  
Ex. Gym eller matbutik i det existerande parkeringshusets bottenvåning.



En publik destination med aktiv bottenvåning och entré mot gata och park skapar liv och bidrar till en trygg miljö på kvällar och helger.  
Ex. En simhall kan anspela på Sicklasjöns historiska strandkant invid Fanny udde med aktiviteter som utomhusgym och sittplatser för större grupper.

En industribyggnad med ny funktion som förskola lägger ytterligare ett identitetsskapande lager till parken som anspelar till Sickla köp kvarter. Gångstigen genom parken utformas med fokus på upplevelsen för små barn.

De dramatiska höjdskillnaderna i parken utnyttjas i parkens utformning och programmering. Den sydvästvända bergväggen nyttjas till aktivitet och uppehållsplats med utsikt mot Hammarby Sjöstad.  
Ex. Klätterklubben i Sickla köp kvarter anordnar klättring och hotellet utvecklar en belvedere med vacker utsikt över parken, träbrygga/terass som klättrar, solstolar

"Midjan" får en jämn beläggning och tydlig platskaraktär med tydlig öst-västlig riktning som leder in till Marcusplatsen.

Entrén till Sickla köp kvarter sker på en intim förplats med aktiva bottenvåningar där Dieselverkstadens aktörer syns.  
Ex. Lekplats och utställning med koppling till Stockholms läns museum, utomhusbibliotek.

Tvärgator till Simbagatan får en mer intim skala med industriell karaktär i beläggning, möblering och fasader. En lokal plats blir en mötesplats för boende i kvarteret.  
Ex. Kantzon för boende att sätta ut krukor/bänkar/ställa cykel. Lek och spännande landskap på den gröna platsen. Aktiva kanter - både kommersiella och bostadskanter mot platsen.





Fanny udde ligger idag mer undagömt men omgivet av uppvuxna kakarktärsfulla träd. 2017



Sommarnöjet Fanny udde i en blomstrande omgivning med slingrande promenadstigar, växthus, trädgårdskafé och utlåning av spel som boule, krocket, go, schack och backgammon.





Smedjegatans plats med existerande parkering 2017



En julmarknad på Smedjegatan som ger en aktiv och inbjudande kant mot handelsstråket genom Sickla köpvarter



Analys/

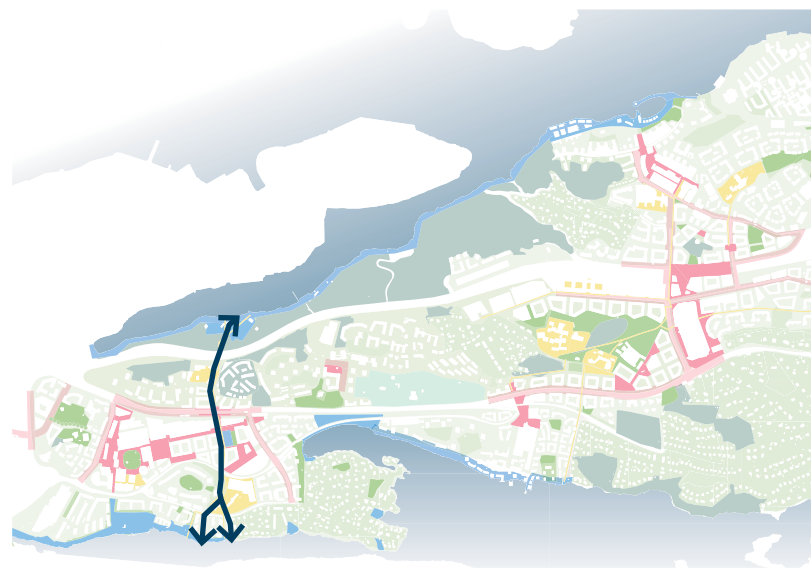
## Från Svindersviks gård till Sickla strand

Rörelserna på Sicklaön är idag koncentrerade i öst-västlig riktning. Trots att det är få minuters promenad till kust och strand från Värmdövägen gör höjdskillnader och bebyggelse det svårt att hitta utan lokal kunskap. Genom att styrka vatten-till-vattenkopplingarna kan Nackas blågröna identitet stärkas och fler hitta de rekreativa platserna längs vattenkanten, i detta fallet Svindersviks gård och Sickla Strandpark, två destinationer med unik karaktär.

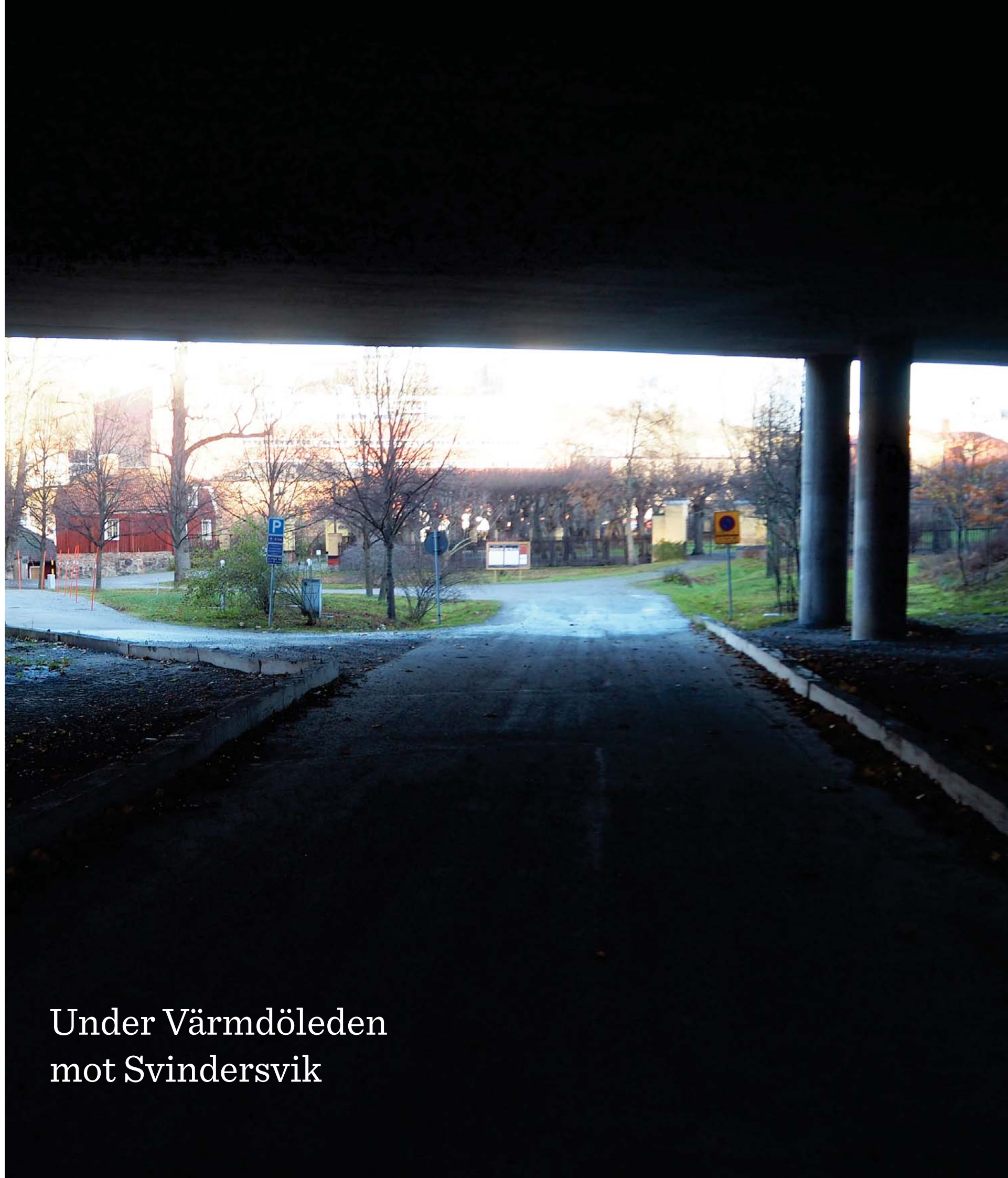
Stråket passerar flera skolor både i nord och syd vilket gör att det utgör en viktig förbindelse för barn och unga - idag saknas barn- och ungdomsperspektivet i stråket och platserna längs med.

På sikt kan stråket norrut få en mycket stor betydelse med en ny potentiell gång/cykelförbindelse jvidare norrut över vattnet mot Kvarnholmen.

Då tunnelbanan öppnar kommer en station finnas mitt på stråket vilket ökar dess betydelse ytterligare då fler rör sig till och från T-banans entré samt området runt entrén får potential att blomma upp som offentlig plats och ny knutpunkt. Många nya bostäder planeras även på flera platser längs stråket.



Från Svindersviken till Sickla Strand. 1km, ca 11min gång eller 4min cykel



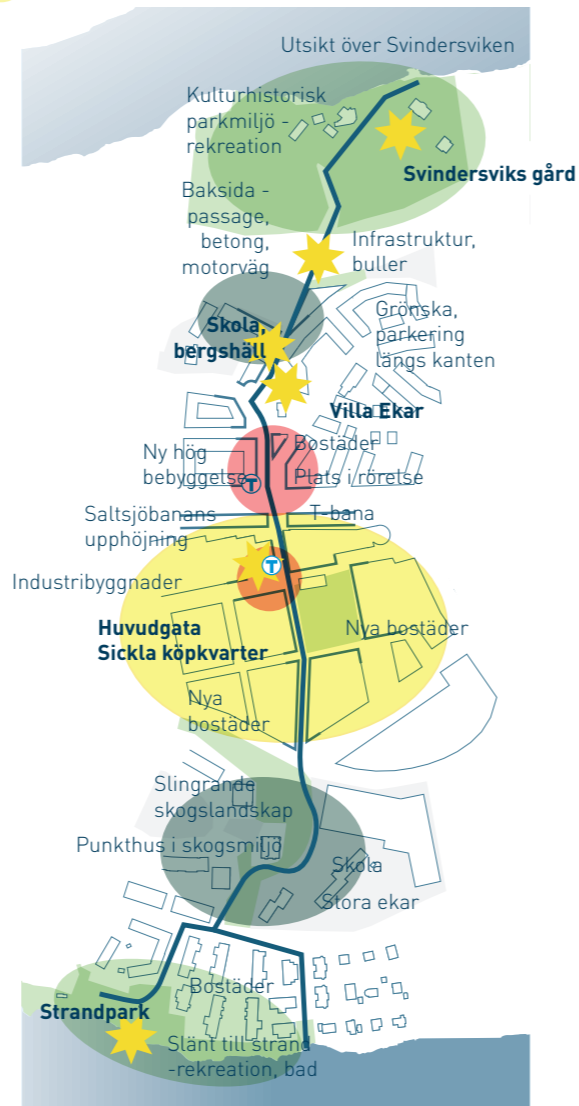
Under Värmdöleden  
mot Svindersvik



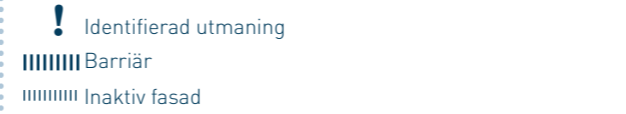
## Stråk



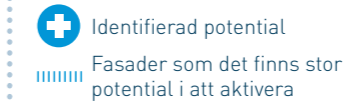
## Identitet



## Utmaningar



## Potential



Asfalterad gata med lite trafik men mycket parkering samt avsaknad av trottoar förbi Maestroskolan.



Tornvillan och de karaktäristiska uppvuxna ekarna runt utgör ett landmärke på väg mot Svindersvikens gård.



Svårt att orientera sig från Sickla köpvarter till Sickla strand



Vacker, kuperad skogsaktig miljö förbi Sickla skola



# Bellman möter Bowie i Berlin på väg till badet

## Identiteter

- Lyft fram de olika identiteterna t.ex Svindersviks kulturhistoriska oas vid vattnet och den unika urbana platsen med puls och känsla av Berlin vid den upphöjda Saltsjöbanan och nya T-banestationen.

## Användning och syfte

- Skapa en god miljö för de många barn och unga rör sig längs stråket
- Folkliv, industriromantik och kreativitet ryms i lokalerna under den upphöjda Saltsjöbanan och längs solsidan på Värmdövägen. Hit tar folk tunnelbanan för att hänga.

## Rörelse

- Förstärk känslan av närhet till vattnet med vägvisning och aktiviteter längs stråket
- Lekfull rörelse! Rutschbana, bra underlag för att åka rullskridskor, lek längs vägen.
- Säkra och bra övergångsställen över större vägar för de många och ofta unga användarna.

## Stadens rum & kanter

- På flera platser längs stråket blir det offentliga rummet ett rum som kompletterar de skolmiljöer som finns runt stråket med lekfulla inslag.
- Många nya aktiva kanter i de nya kvarteren som byggs i Sickla Köpquartern

## Ett lekfullt och prunkande 1700-tal

Naturkvaliteter med färgsprakande komplement

## Lilla Berlin

Storstadsnoden för mötet i farten.

## Sickla kvartersstad

Kulturell och komersiell stadsdel med tydligt industriell prägel.

## Skogsslingan

Böljande gångstråk med rastplatser genom skogsmiljö.

## Strandparken

Grönytor med tydlig programmering med havsutsikt.



destination för familjer, barn och unga, seniorer, tillfälliga besökare



mötesplats för vuxna mitt i arbetslivet, studenter



stadsdel för hela Nacka med olika intressen och åldrar



närområde för boende och barn i närområdet



rekreativ målpunkt för aktiva användare i olika åldrar



Vy från Maestroskolan mot Värmdöleden och Svindersviken. 2017



Svindersviks gårds kulturhistoriska identitet används på ett kreativt sätt vid uppgraderingen av skolan och Svindersviksvägen



Svinderviksvägen uppgraderas för gående och cyklister och Svinderviks gård krakaraktaristiskt grusade gångar blir en del av utformningen. 1700-talets estetik och formspråk används på ett modernt och lekfullt sätt för att utmärka stråket och Maestroskolan som viktig målpunkt för barn och unga samt entrén till Svinderviks gård. Motorvägspassagen aktiveras med ljus, utställningar och lekmöjligheter  
 Ex. 1700-talslekplats, CosPlay och rollspel för barn och unga i historisk miljö.



Koppling till strandpromenaden som leder vidare västerut, samt österut mot Nacka Strand. Info som markerar ena starten på stråket vatten-till-vatten, samt berättar om platsen och miljön runt Svinderviken.

Lilla Berlin är mötesplatsen för människor på språng, med en intensiv stadskänsla skapad av det stora flödet av gående, cyklister och biltrafik på Värmdövägen. Butiker, kaféer, barer och restauranger skapar ramarna för en korsning med storstadspuls.



Stadsdelstorgets identitet blir en kombination av industriellt arv, naturlig grönska och varma material som aktiveras av boende och besökare. Grönska och natur återfinns på mark och fasader, grönska används att vara på och använda.  
 Ex. Sittmöjligheter, paviljonger och strukturer i trä, fauna som återfinns i Nacka idag. Detaljer med tydlig industriell prägel.



En slingrande skogsstig med många små aktivitetsplatser inbäddade i miljön.  
 Ex. Rutschbana i slätten, spångar att gå balans på, konstinstallation med ljud och ljus, gillestuga med plats för boende runt skogsbandet.



**i** Från vatten till vatten  
 Ett gemensamt skyltsystem för temarutter beskriver målpunkter och visar vägen från norr till söder.  
 Ex. En vatten- och ljusinstallation i Sickla köp kvarter, skyltning vid korsningar och ankomstplatser



Sickla strandpark kompletteras med nya aktiviteter på strand och i vatten med fokus på barn och unga.  
 Ex. Kalvebod Bølge i Köpenhamn har blivit en destination i centrum för alla åldrar och många olika kulturer, kayakuthyrning.



Sickla strandpark får tydliga entréer med grönska, sitt- och lekmöjligheter redan från Gillevägen.  
 Ex. Rutschbana, aktivering av bostadsfasad.



Badgången av Peter Ivar Nilsson, Gardening & Design  
 - visualisering av vinnande förslag från tävling om backen ned till badet.







Vy norrut mot Värmdövägen och Saltsjöbanan. 2017



Saltsjöbanans upphöjning med aktiva fasader och stora träd som skapar en attraktiv entré till stadsdelen





Vy genom skogsmiljö, ned mot Sickla Köp kvarter förbi Sickla skola. 2017

En slingrande skogsstig mellan Sickla strandpark och Sickla köp kvarter med många små aktivitetsplatser inbäddade i miljön



Analys/

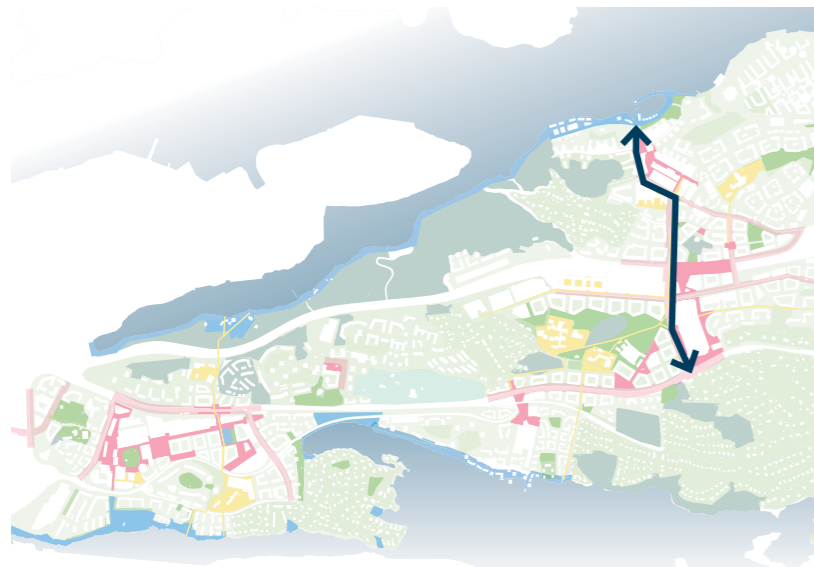
## Från Nacka Forum till Nacka strand

Stråket kopplar från Värmdövägen norrut till Nacka strand och vattnet och utgör på så vis huvudkopplingen mellan centrala Nacka och Nacka strand.

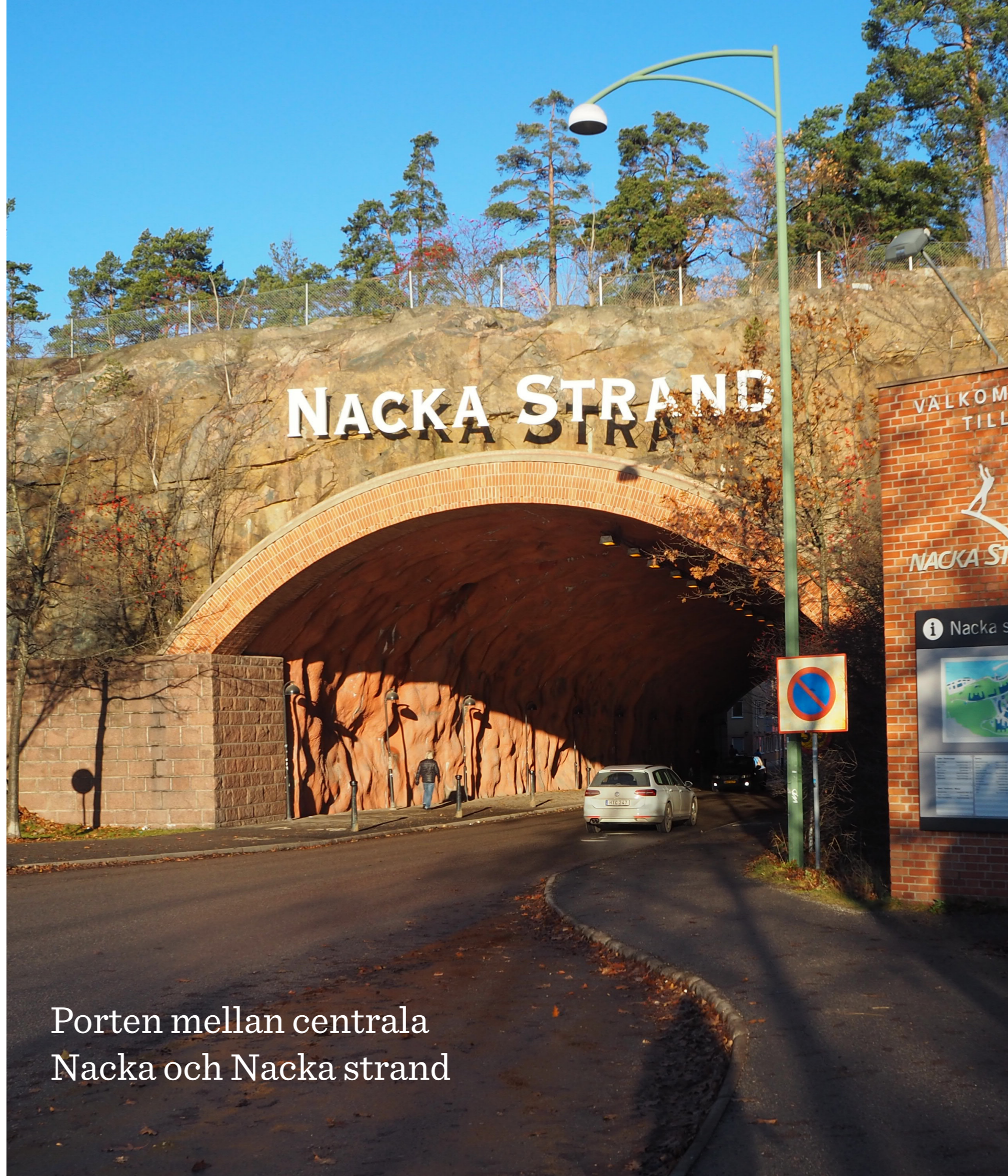
Längs stråket finns viktiga kollektivtrafiknoder med färjan i Nacka strand och den nya T-banestationen med överdäckningen av Värmdöleden och bussterminalen under.

Längs med stråket finns flera stora målpunkter t.ex Nacka Forum som drar till sig många besökare lokalt och regionalt samt den planerade stadsparken. I Nacka strand finns flera skolor och Nackamässan i en miljö av äldre industribebyggelse med stark karaktär.

Trots landmärken som tunneln är det bitvis svårt att hitta när man närmar sig vattnet i Nacka strand - förbindelsen kan förstärkas. Gatan kommer att göras om i sin helhet vilket öppnar upp för möjlighet att skapa en starkare koppling och livsnerv.



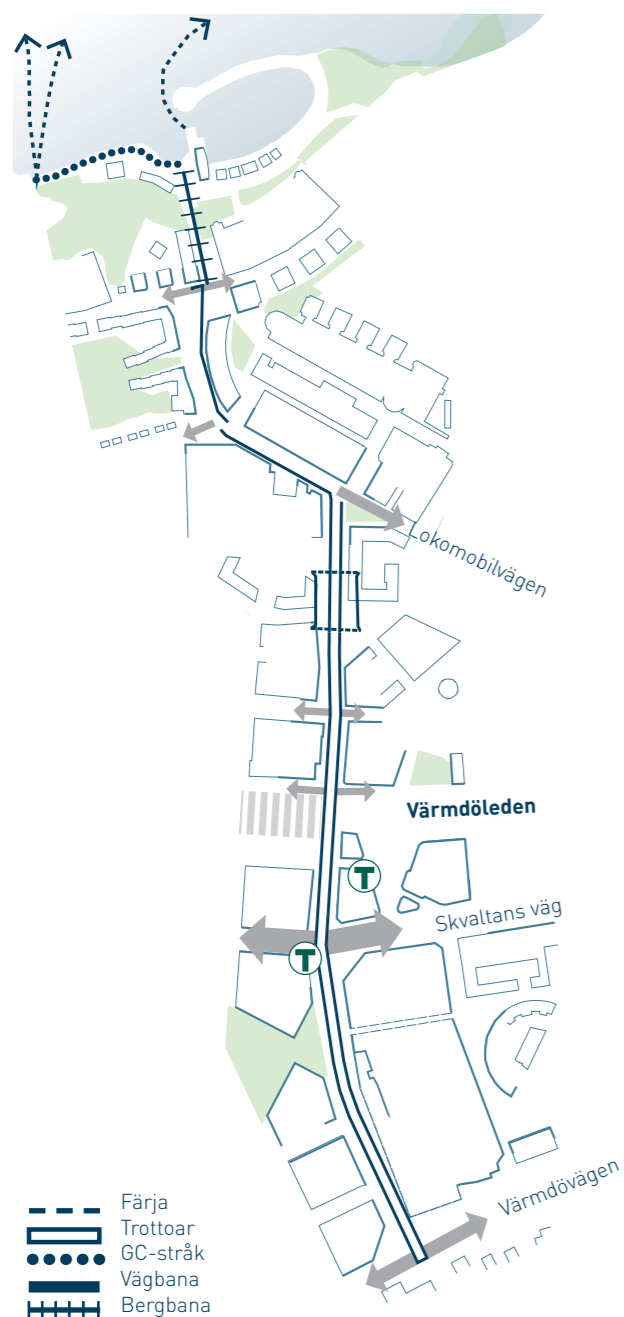
Värmdövägen till Nacka strand. 1,2km, Ca 13min gång eller 5min cykel



Porten mellan centrala Nacka och Nacka strand

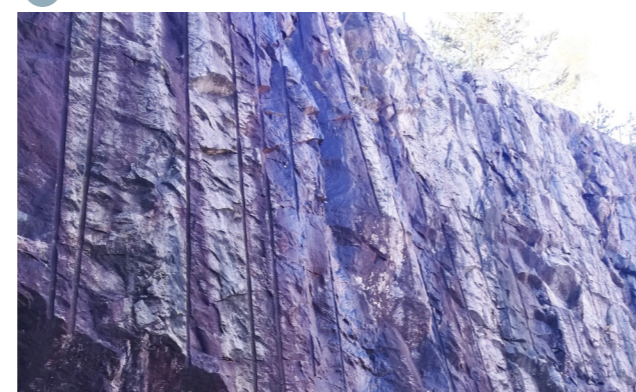
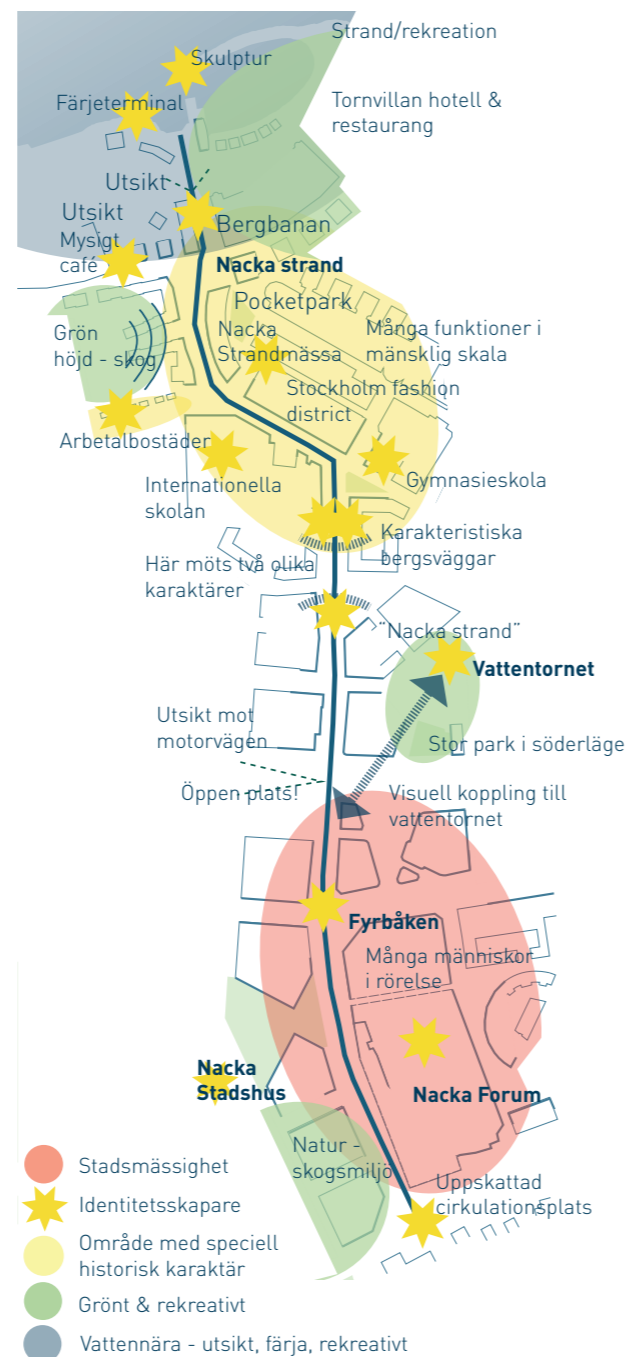


## Stråk



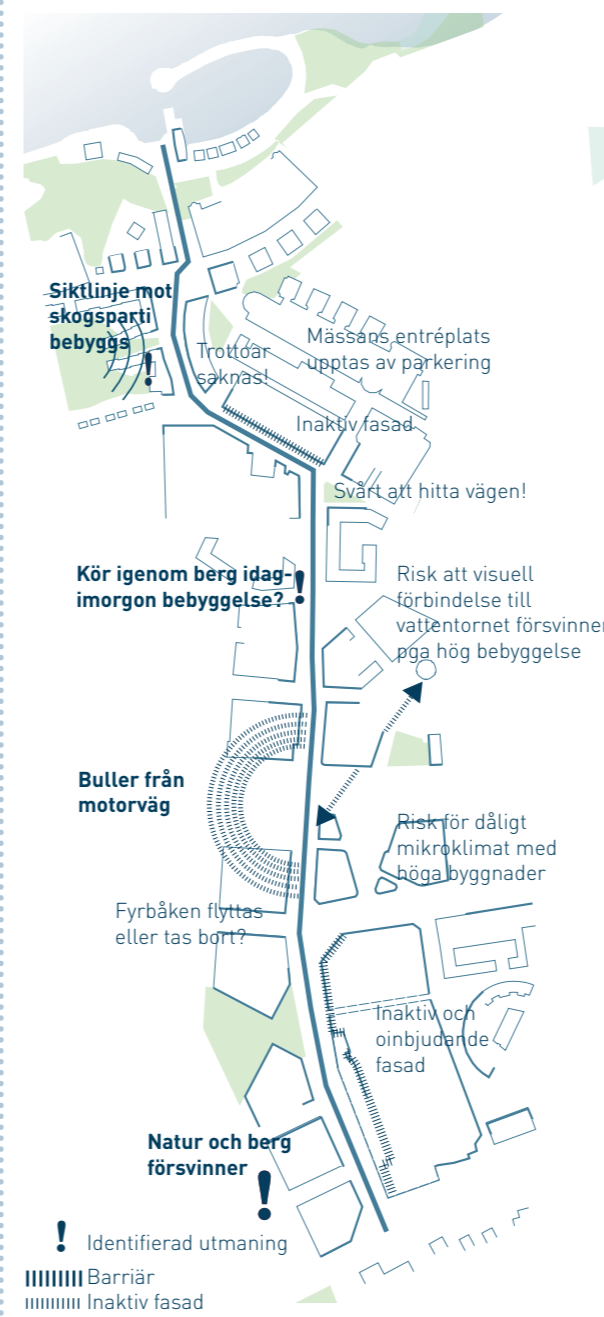
Gator med utformning efter biltrafik med lite åtanke på gående och cyklister

## Identitet



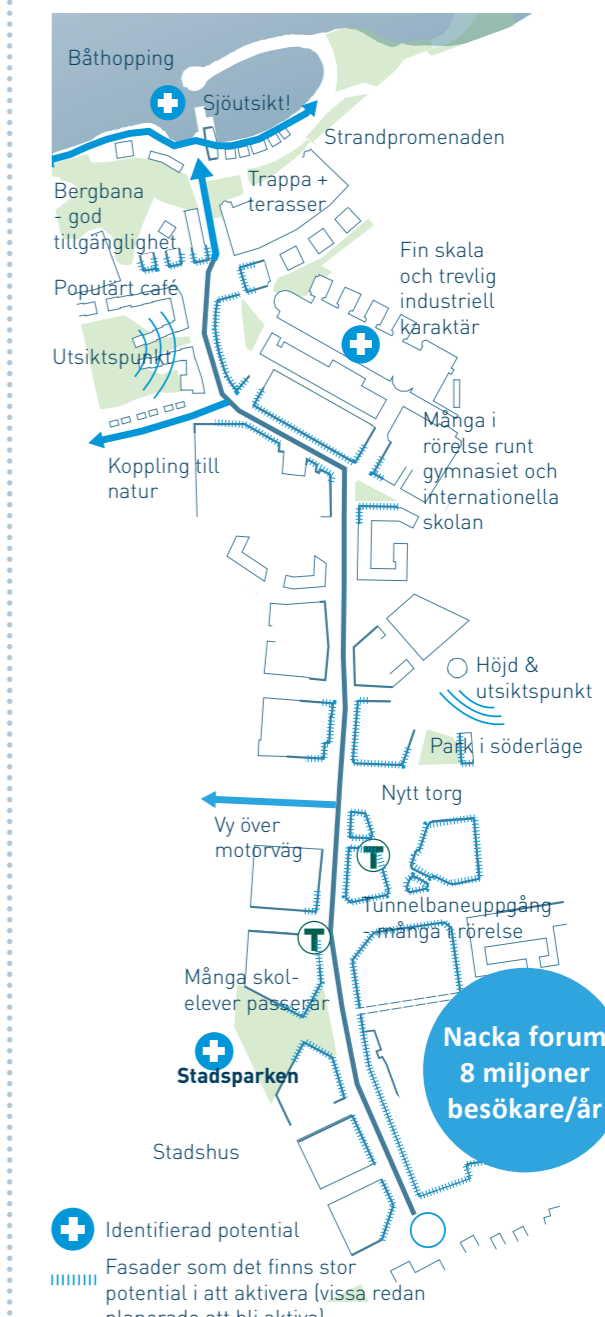
Sprängd bergvägg som är den fysiska gränsen mellan Nacka Stad och Strand

## Utmaningar



Vissa offentliga rum i Nacka strand är delvis dominerade av bilparkering, här finns en utmaning i att de behöver ha god tillgänglighet och fungera både till vardags och events

## Potential



Stora flöden av gående till och från viktiga målpunkter utmed Vikdalsvägen



# Sjövägen till sköna Nacka stad

## Identiteter

- Användning som handel, utbildning och Fashion district är stor del av identiteten längs stråket.
- Tunneln är en port mellan två miljöer- stråket kan binda ihop miljöerna.
- Lyft fram de olika identiteterna - den nya täta gröna kvarterstaden i centrala Nacka och industribebyggelsen i Nacka strand.

## Användning och syfte

- Regionala platser som måste fungera både till events och vardags.

## Rörelse

- Ett bra gång- och cykelvänligt stråk längs hela sträckningen.
- Lätt att hitta med vägvisning.
- Lätt att hitta och byta mellan olika transportsätt på den nya bytespunkten vid T-banan.

## Stadens rum & kanter

- Trygga platser runt T-banan, dygnet runt
- Bra platser för paus längs vägen och attraktiva platser att vänta på vid kollektivtrafik
- Inaktiva kanter blir aktiva kanter ut mot Vikdalsvägen och stråket så långt möjligt

## Båtliv för både vardag och helg

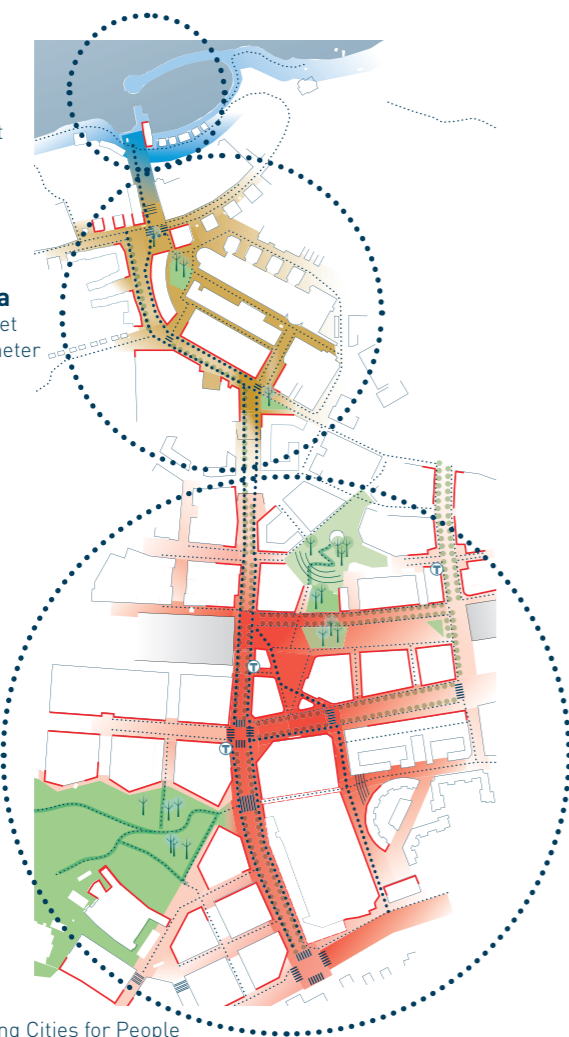
Småbåtshamn med intima mötesplatser och storslagen utsikt i marin miljö.

## Påtaglig entreprenörsanda

En föränderlig identitet baserad på verksamheter och mässinnehall.

## Pulserande grön storstad

En modern kvartersstad med stark puls och en tydlig grön identitet.





Nacka strand utvecklas till en rekreativ destination för hela familjen med intima mötesplatser, aktiviteter och events.  
Ex. Glasskiosk, lekplats med båtterna, spa, utegym och interaktiv träningstrappa invid bergbanan.



Heldragen trottoar styrker Vikdalsvägen som fotgängar- och cykelvänligt stråk. Insänkning lugnar ned biltrafiken och möjliggör informellt korsande av vägen.



Stadsparkens förplats visar vägen in i parkmiljön. Hörnorna är viktiga, och ska innehålla aktiva och välkomnande funktioner. Exempel; norra hörnan kan innehålla ett café med en solsida för förmiddag och en för eftermiddag. En mindre funktion såsom en mini-fontän/isbana för barn, med sittkant runt skulle kunna aktivera platsen och utgöra övergång från shoppingmiljön runt Forum till den gröna stadsparksmiljön.



Vikdalsvägen blir en grön stadsgata i flera bemärkelser, med gatuträd, lokal dagvattenhantering som del av gatudesignt och grönska på väggarna där det är möjligt.



En föränderlig och kreativ miljö som avspeglar användarna och idéerna som skapas i Nacka strand. Skolorna skapar mycket liv och rörelse i området och t.ex den Internationella skolan blir mer utåtvänd, tar plats och aktiverar Augustendalsvägen. Funktionerna generellt, Modecenter och arbetsplatserna får gärna synas mer ute i stadsrummen.



Det känns att miljön är annorlunda på vardera sida om Nacka strand-tunneln, och det är en spännande övergång oavsett färdriktning.

Tunnelns entré är markerad med t.ex "centrala Nacka" från Nacka strand-hållet och förhållanden för fotgängare och cyklister förbättras liksom längs stråket i sin helhet. Stämningsskapande belysning som skapar trygghet och stämning skulle kunna användas i tunneln kvällstid.

Tornparken, park för aktivitet och rekreation i samspel med natur och topografi



En vattenfallsinstallation vid motorvägen skapar en positiv ljudbild och en målpunkt på överdäckningen

Utblicken mot motorvägen och landskapet är en upplevelse av rymd och här finns möjlighet att ställa sig på en utsiktsplats, ta foton och titta i kikare.



Tunnelbanan pumpar ut människor i centrala Nacka och den centrala korsningen vid Forums nordvästra hörn blir ett av stadsdelens mest urbana platser.



Analys/

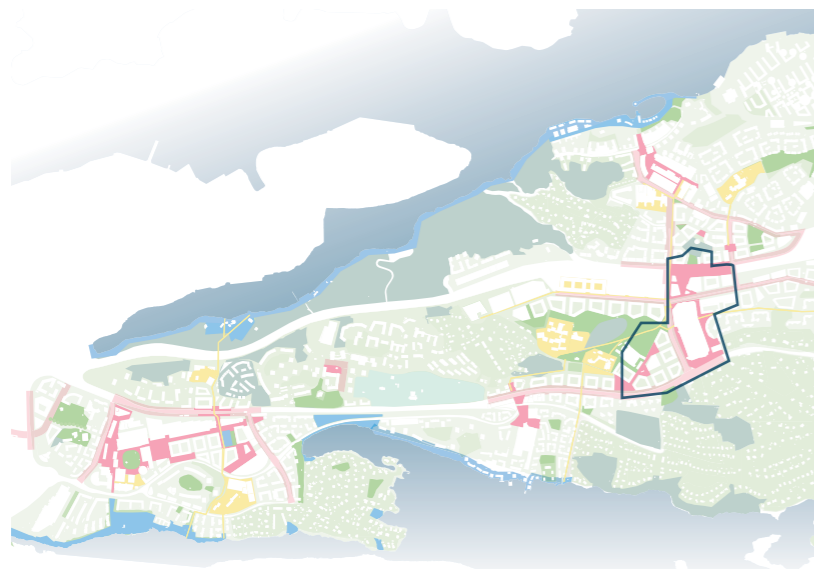
## Centrala Nacka

Centrala Nacka står inför stora förändringar med ny bebyggelse och många nya platser planerade. I planeringen är det viktigt att säkerställa en god variation av offentliga rum med olika karaktär och för olika användning.

I centrala Nacka finns även många viktiga funktioner som skolor, stadshuset och Nacka Forum som lockar besökare regionalt. Livet och människorna som använder dessa funktioner ger stadsdelen stark identitet. Många unga rör sig här och mycket handel sker, även om det idag göms undan inne i Nacka Forum.

Dessa användare är många av de som kommer att använda de planerade stadsrummen - och sedan tillkommer många nya boende samt alla de pendlare som kan använda sig av den nya T-banestationen.

Idag delvis trafikdominerat, men centrala Nacka har möjligheten att utvecklas till ett urbant och grönt hjärta där funktionerna är utåtvända och hjälper till att skapa en välkomnande stämning.

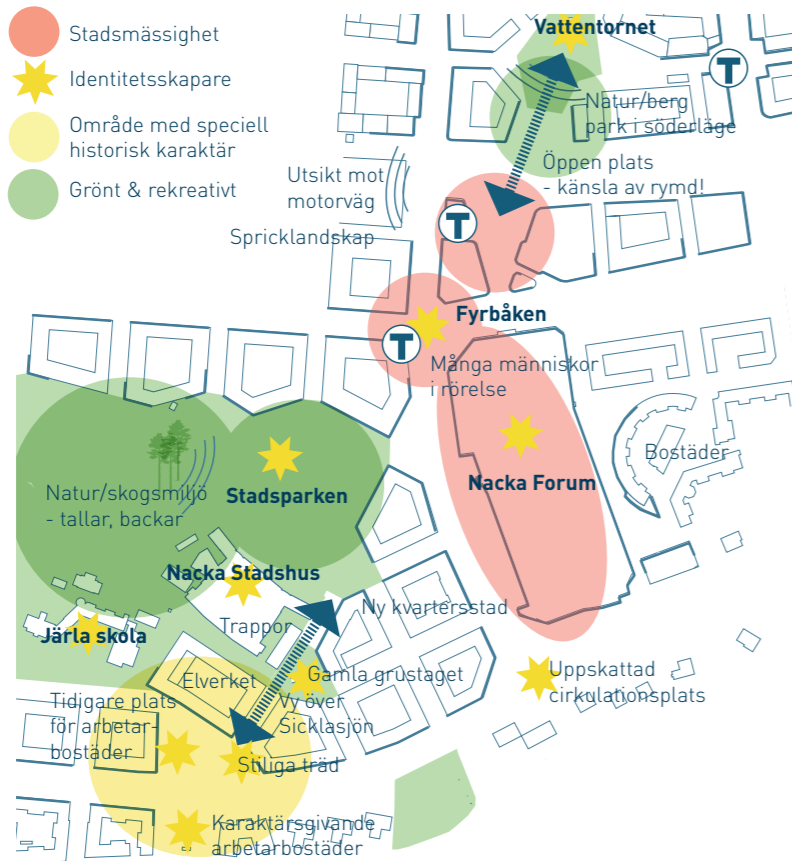


Stadshuset - en del av centrala Nackas hjärta



## Identitet

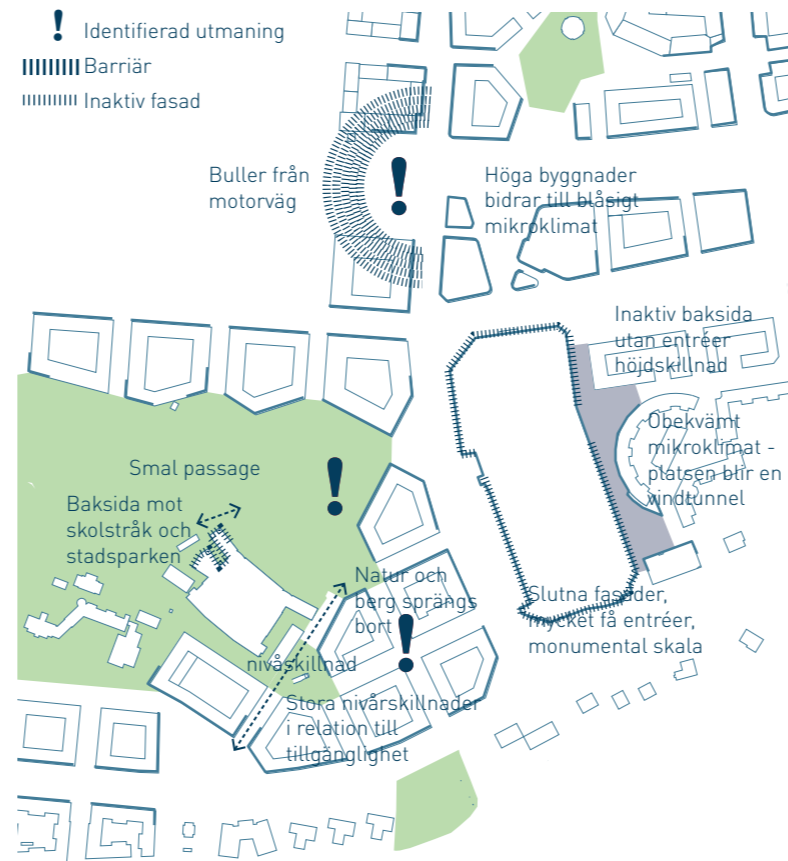
Nacka Forum är en stark identitetsskapare, liksom naturen - tallar och topografi. Värmdöleden präglar också identiteten starkt. Andra identitetsmarkörer är vattentornet, stadshuset och elverket.



Nacka Forum är en stark magnet i Nacka och en välkänd målpunkt.

## Utmaningar

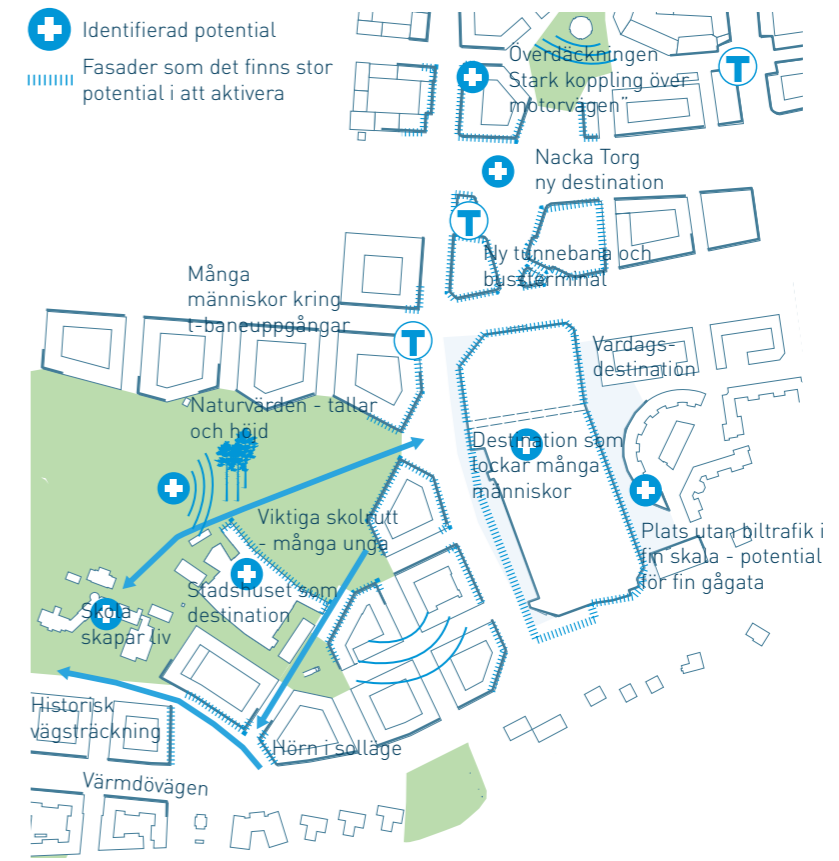
Buller från motorvägen! Forum lockar många människor men gömmer livet inuti. Natur och bergsidentiteten riskerar att bli mindre tydlig då nya kvartersstaden kommer.



Trång passage norr om stadshuset där många skolelever passerar.

## Potential

Många olika människor redan, och ännu fler kommer med nya boende och ökad tillgänglighet. Om man kan locka dessa att spendera tid i området finns möjlighet till en livlig stadsdel. Natur och nivåskillnader är en stor tillgång och bör tas tillvara!



Natur, topografi och många besökare lägger grund till en aktiv och attraktiv grön-urban identitet.



Stadsrumsprogram/

# En pulserande grön storstad

## Identiteter

- Nacka Forum som identitetsskapare och “magnet” som bidrar till liv till hela stadsdelen istället för att “suga in” liv.
- Kvartersstad med grön karaktär och topografi.
- T-banan som hjärta, med stark urban känsla runt omkring uppgångarna mot Forum.
- Sprängda bergväggar berättar om områdets utveckling och kan framhävas t.ex med ljus.

## Användning och syfte

- Många unga.
- Många besökare som inbjuds att stanna längre i området.
- Platser för både vardag och events.

## Rörelse

- Topografi och trappor skapar spännande kopplingar och platser - tillgänglighet uppnås med hissar, ramper, rulltrappor eller väl utmärkte och attraktiva alternativa rutter.
- God miljö för gående och cyklister längs Vikdalsvägen.
- Stora flöden av människor.

## Stadens rum & kanter

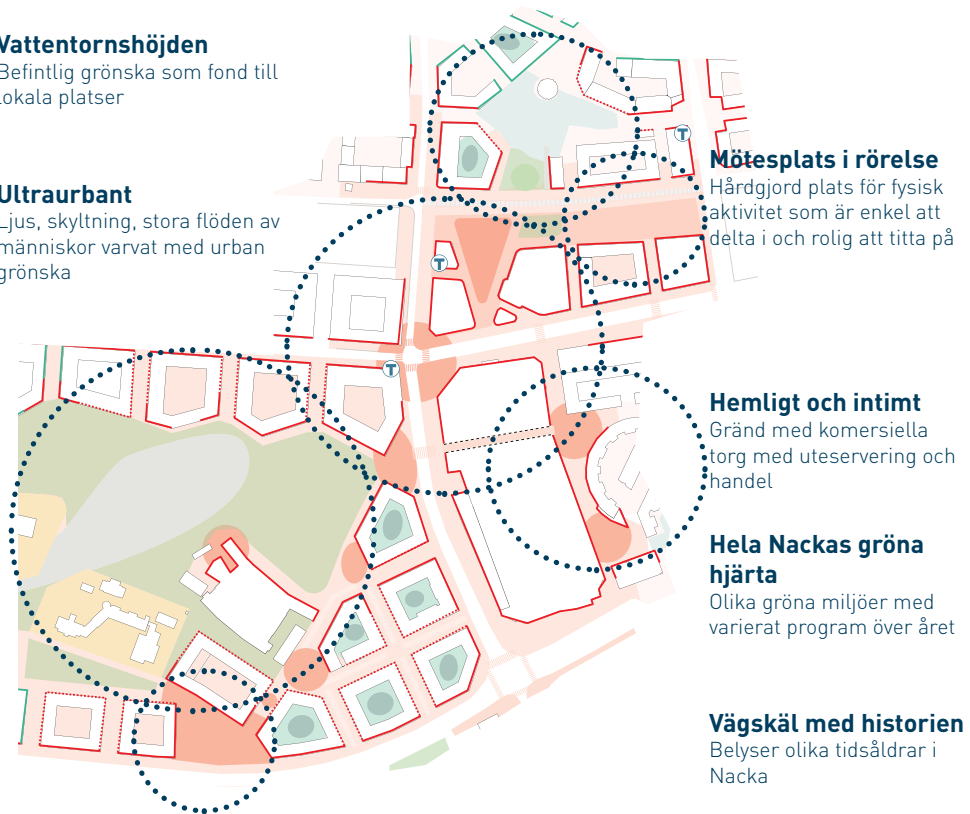
- Arbeta för ett gott mikroklimat, men undvik att bygga in platser.
- Aktiviteter och platser för unga
- Platser där olika åldersgrupper möts
- Nacka forum “vänds ut och in”
- Aktiva bostadskanter bidrar till liv i den nya kvartersstrukturen och mot stadsparken.

## Vattentornshöjden

Befintlig grönska som fond till lokala platser

## Ultraurbant

Ljus, skyltning, stora flöden av människor varvat med urban grönska



Vikdalsvägen vid Nacka Forum, vy söderut. 2017



Centrala Nacka med inbjudande stadsgator kantade av kommers och gröna kvaliteter



### Tornparken

Grön, lite mer skyddad plats med lek och möjlighet att klättra uppför kullen mot Vattentornet eller sitta i Kvällssolen på trappsteg.



**Nacka Torg** - En flexibel eventplats med obrutna gånglinjer och öar av sittplatser.



**Den "ultraurbana" korsningen i Nackas hjärta.** Stark puls och många människor i rörelse. Forum-hörnet blir en mötesplats.



**Stadshuset.** Möjlighet att arbeta och mötas/vänta på sitt möte utanför. Ny plats för barn och unga på norra hörnan i samband med stråket mot skolan, som förstärks.



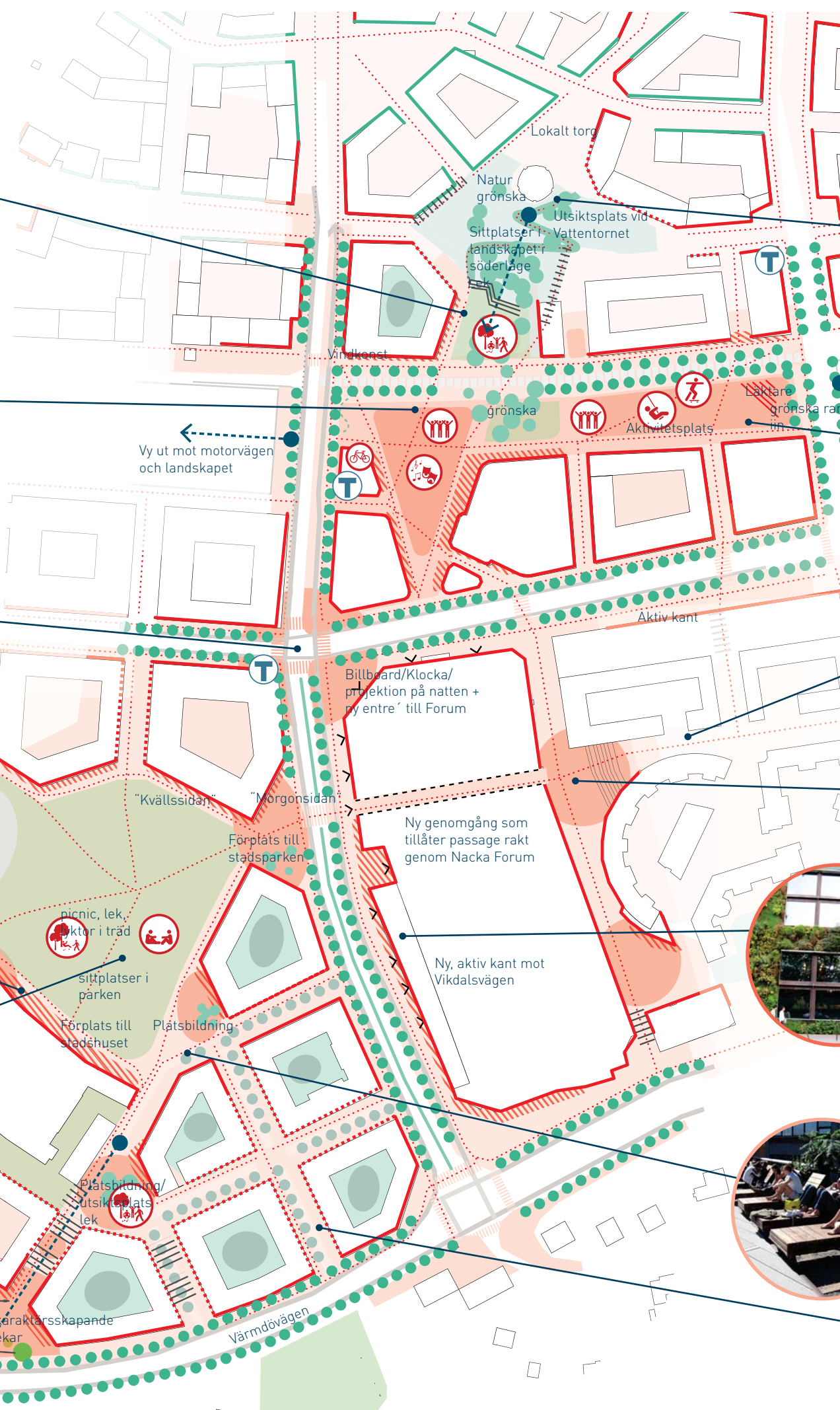
**Stadsparken.** Flexibla möbler. Lyktor. Trygghet även kvällstid genom belysning och naturliga flöden genom parken. Existerande träd och naturliga höjdskillnader tas tillvara på för att skapa ett spännande landskap med plats för spontan aktivitet.



**Elverkstorget** - varmt och välkomnande året om. Kan torget signalera värme i sin färgskala? Kan man arbeta med projektioner för att skapa en känsla av värme? Möjlighet att återvinna tegel från elverket i ny bebyggelse eller beläggning inomhus



Välkomnande till det historiska stråket, i form av t.ex info, skylt, skydd mot väder och vind i form av t.ex värmestuga/paviljong



Jardim de São Pedro de Alcântara, Lissabon  
Foto: <http://incultura.pt/ao-mais-belas-paisagens-miradouros-de-portugal/>

**Utsiktsplassen** Platser med utsikt kan vara attraktiva målpunkter i sig, och vattentornet kan bli en sådan plats. Erbjud en väg upp/till platsen och sittplatser som blickar utåt.



**Aktivitetssplatsen** En öppen, flexibel plats med sport. Möjligt att bygga upp ett av hörnen som en liten läktare som samtidigt rammar in platsen

**Kopplingar till bostadskvarter** Goda gång och cykelkopplingar från bostadskvarteren bakom Forum.



**Romanstorget** mindre och intima rum. aktivera trappan mer förbättra mikroklimat men bygg inte in - viktigt att behålla passagen genom platsen för bra konnektivitet nord - syd. Bygg vidare på den intima skalan t.ex med hjälp av belysning.



**Nacka Forum** - Från inåtvänd till integrerad med stadsdelen. Med entréer mot gatan och ny passage genom är Nacka Forum en aktiv del i att bidra med liv även utanför byggnaden. Hit man går för att se på julsmyckningen!



Lugnare kvartersgator. I den nya kvarterstrukturen sparas element från skogsbacken så långt det går, topografi, växter och berg i designen av gatumiljön och innergårdarna





Vattentornet med existerande natur och infrastruktur. 2017

Efter överdäckningen - En samlingsplats i vått och torrt med aktiviteter och grönska för alla åldrar





Stadshuset med vägyta och en smal stig mot skolan till höger. 2017



Nacka stadshus framsida mot parken och ett lärande skolstråk



**Identitet och program  
för stråk och platser**

Delrapport för centrala Nacka, Sickla-Plania  
och Nacka strand i Nacka stad

**Gehl**